

# Case IH 856 1985

Technische Daten · B-Familie · 1985–1987

|                                          |                                |                              |
|------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>85 PS / 63 kW</b>         | HUBRAUM<br><b>3,911 l</b>      | ZYLINDER<br><b>4</b>         |
| GETRIEBE<br><b>Synchrongetriebe 16/8</b> | LEERGEWICHT<br><b>4.120 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>1985–1987</b> |

| GRUNDDATEN |                                |
|------------|--------------------------------|
| Marke      | Case IH                        |
| Modell     | 856                            |
| Baureihe   | B-Familie                      |
| Generation | 1985                           |
| Leistung   | <b>85 PS / 63 kW</b>           |
| Baujahre   | 1985–1987 <small>abgl.</small> |

| MOTOR             |                                                  |
|-------------------|--------------------------------------------------|
| Motortyp          | Case IH DT-239, 3,911 l, 4 Zylinder, Turbodiesel |
| Hersteller        | Case IH                                          |
| Hubraum           | 3,911 l                                          |
| Zylinder          | 4                                                |
| Kraftstoff        | Diesel                                           |
| Nenndrehzahl      | 2.300 min <sup>-1</sup>                          |
| Max. Drehmoment   | 310 Nm bei 1.600 min <sup>-1</sup>               |
| Drehmomentanstieg | 20 %                                             |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                                                                                      |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Getriebeart           | Synchrongetriebe 16/8 (voll synchronisiert inkl. Gruppenschaltung), 1,6–30,0 km/h (optional 40 km/h) |
| Vorwärtsgänge         | 16                                                                                                   |
| Rückwärtsgänge        | 8                                                                                                    |
| Antrieb               | Allrad <small>abgl.</small>                                                                          |
| Höchstgeschwindigkeit | 30 km/h <small>abgl.</small>                                                                         |

| HYDRAULIK           |           |
|---------------------|-----------|
| Fördermenge (Serie) | 33 l/min  |
| Hubkraft Heck       | 4.000 daN |

#### ZAPFWELLE

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Heck-Drehzahlen | 540 / 1000 |
|-----------------|------------|

#### FAHRWERK & BREMSEN

|            |     |
|------------|-----|
| Wendekreis | 9 m |
|------------|-----|

#### ABMESSUNGEN

|       |          |
|-------|----------|
| Länge | 3.970 mm |
|-------|----------|

|      |          |
|------|----------|
| Höhe | 2.700 mm |
|------|----------|

|          |          |
|----------|----------|
| Radstand | 2.380 mm |
|----------|----------|

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|             |          |
|-------------|----------|
| Leergewicht | 4.120 kg |
|-------------|----------|

|                  |                             |
|------------------|-----------------------------|
| Leistungsgewicht | 48,5 kg/PS <sup>abgl.</sup> |
|------------------|-----------------------------|

|            |       |
|------------|-------|
| Dieseltank | 106 l |
|------------|-------|

#### REIFEN

|                |         |
|----------------|---------|
| Standard vorne | 13.6R24 |
|----------------|---------|

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Standard hinten | 16.9R34 |
|-----------------|---------|

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet