

# Case IH Steiger 620 2013

Technische Daten · Steiger · 2013–2024

|                                           |                          |                       |
|-------------------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| LEISTUNG<br>628 PS / 462 kW               | HUBRAUM<br>12,882 l      | ZYLINDER<br>6         |
| GETRIEBE<br>Powerdrive-Lastschaltgetriebe | LEERGEWICHT<br>22.828 kg | BAUJAHRE<br>2013–2024 |

| GRUNDDATEN |                                |
|------------|--------------------------------|
| Marke      | Case IH                        |
| Modell     | Steiger 620                    |
| Baureihe   | Steiger                        |
| Generation | 2013                           |
| Leistung   | 628 PS / 462 kW                |
| Baujahre   | 2013–2024 <small>abgl.</small> |

| MOTOR                   |                                                                                        |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Motortyp                | FPT Cursor 13 ST, 12,882 l, 6 Zylinder, Turbodiesel (zweistufiger Turbolader)          |
| Hersteller              | FPT (Fiat Powertrain Technologies)                                                     |
| Hubraum                 | 12,882 l                                                                               |
| Zylinder                | 6                                                                                      |
| Kraftstoff              | Diesel                                                                                 |
| Maximalleistung (Boost) | 692 PS / 509 kW                                                                        |
| Nenndrehzahl            | 2.000 min <sup>-1</sup>                                                                |
| Max. Drehmoment         | 2.941 Nm bei 1.400 min <sup>-1</sup>                                                   |
| Abgas / Nachbehandlung  | Tier 4b final / EU Stufe IV (Hi-eSCR); ab 2020 Stage V (Hi-eSCR2) <small>abgl.</small> |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                                                                                                |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Getriebeart           | Powerdrive-Lastschaltgetriebe 16/2 mit Powershuttle, 4,0–37,0 km/h; optional CVXdrive stufenlos 0,02–40,0 km/h |
| Vorwärtsgänge         | 16                                                                                                             |
| Rückwärtsgänge        | 2                                                                                                              |
| Antrieb               | Allrad (Knicklenker)                                                                                           |
| Höchstgeschwindigkeit | 37 km/h                                                                                                        |

| HYDRAULIK           |           |
|---------------------|-----------|
| Fördermenge (Serie) | 216 l/min |
| Arbeitsdruck        | 210 bar   |

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Hubkraft Heck       | 8.949 daN |
| Steuergeräte hinten | 4         |

#### ZAPFWELLE

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Heck-Drehzahlen | 1000 abgl. |
|-----------------|------------|

#### ABMESSUNGEN

|       |          |
|-------|----------|
| Länge | 7.610 mm |
| Höhe  | 3.840 mm |

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Leergewicht      | 22.828 kg        |
| Leistungsgewicht | 36,4 kg/PS abgl. |
| Dieseltank       | 1.722 l          |
| AdBlue-Tank      | 250 l            |

#### REIFEN

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Standard vorne  | 710/70R42 |
| Standard hinten | 710/70R42 |

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet