

# Case IH STX500 STX500 (2003–2005)

Technische Daten · STX · 2003–2005

|                                            |                                 |                              |
|--------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>500 PS / 368 kW</b>         | HUBRAUM<br><b>14,95 l</b>       | ZYLINDER<br><b>6</b>         |
| GETRIEBE<br><b>Lastschaltgetriebe 16+2</b> | LEERGEWICHT<br><b>24.160 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>2003–2005</b> |

| GRUNDDATEN |                        |
|------------|------------------------|
| Marke      | Case IH                |
| Modell     | STX500                 |
| Baureihe   | STX                    |
| Generation | STX500 (2003–2005)     |
| Leistung   | <b>500 PS / 368 kW</b> |
| Baujahre   | 2003–2005              |

| MOTOR                   |                                                              |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Motortyp                | Cummins QSX15, 6 Zylinder, Turbo mit Ladeluftkühlung, 15,0 l |
| Hersteller              | Cummins                                                      |
| Hubraum                 | 14,95 l                                                      |
| Zylinder                | 6                                                            |
| Kraftstoff              | Diesel                                                       |
| Maximalleistung (Boost) | 550 PS                                                       |
| Nenndrehzahl            | 2.200 min <sup>-1</sup>                                      |
| Max. Drehmoment         | 2.363 Nm bei 1.400 min <sup>-1</sup>                         |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                      |
|-----------------------|--------------------------------------|
| Getriebeart           | Lastschaltgetriebe 16+2 (Powershift) |
| Vorwärtsgänge         | 16                                   |
| Rückwärtsgänge        | 2                                    |
| Antrieb               | Allrad (Knicklenker)                 |
| Höchstgeschwindigkeit | 37 km/h                              |

| HYDRAULIK           |           |
|---------------------|-----------|
| Fördermenge (Serie) | 151 l/min |
| Arbeitsdruck        | 200 bar   |

#### ZAPFWELLE

|                 |      |
|-----------------|------|
| Heck-Drehzahlen | 1000 |
|-----------------|------|

#### ABMESSUNGEN

|       |          |
|-------|----------|
| Länge | 8.060 mm |
|-------|----------|

|      |          |
|------|----------|
| Höhe | 3.860 mm |
|------|----------|

|          |          |
|----------|----------|
| Radstand | 3.910 mm |
|----------|----------|

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|             |           |
|-------------|-----------|
| Leergewicht | 24.160 kg |
|-------------|-----------|

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Leistungsgewicht | 48,3 kg/PS <small>abgl.</small> |
|------------------|---------------------------------|

|            |         |
|------------|---------|
| Dieseltank | 1.136 l |
|------------|---------|

#### REIFEN

|                |         |
|----------------|---------|
| Standard vorne | 20.8R42 |
|----------------|---------|

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Standard hinten | 20.8R42 |
|-----------------|---------|

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet