

# Deutz-Fahr Agropius 75 1998–2004

Technische Daten · Agropius · 1998–2004

|                                               |                                |                              |
|-----------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>75 PS / 55 kW</b>              | HUBRAUM<br><b>3,192 l</b>      | ZYLINDER<br><b>4</b>         |
| GETRIEBE<br><b>SLH Synchronsplit-Getriebe</b> | LEERGEWICHT<br><b>3.800 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>1998–2004</b> |

| GRUNDDATEN |                      |
|------------|----------------------|
| Marke      | Deutz-Fahr           |
| Modell     | Agropius 75          |
| Baureihe   | Agropius             |
| Generation | 1998–2004            |
| Leistung   | <b>75 PS / 55 kW</b> |
| Baujahre   | 1998–2004            |

| MOTOR                   |                                                                            |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Motortyp                | Klöckner-Humboldt-Deutz BF4M 1012E (Bohrung × Hub 94 × 115 mm), Turbolader |
| Hersteller              | Klöckner-Humboldt-Deutz                                                    |
| Hubraum                 | 3,192 l                                                                    |
| Zylinder                | 4                                                                          |
| Kraftstoff              | Diesel                                                                     |
| Maximalleistung (Boost) | 76 PS / 56 kW                                                              |
| Nenndrehzahl            | 2.300 min <sup>-1</sup>                                                    |
| Max. Drehmoment         | 295 Nm bei 1.380 min <sup>-1</sup>                                         |
| Drehmomentanstieg       | 31 %                                                                       |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Getriebeart           | SLH Synchronsplit-Getriebe (40 Km/h) 20/20 (0,5–40,0 km/h); SLH Powershiftgetriebe (40 Km/h) 45/45 (60/60) [drei] (0,36–40,0 km/h); SLH 30/15 Synchronsplit (40 Km/h) 30/15 (0,36–40,0 km/h) |
| Vorwärtsgänge         | 20                                                                                                                                                                                           |
| Rückwärtsgänge        | 20                                                                                                                                                                                           |
| Höchstgeschwindigkeit | 40 km/h                                                                                                                                                                                      |

| HYDRAULIK           |          |
|---------------------|----------|
| Fördermenge (Serie) | 52 l/min |
| Arbeitsdruck        | 180 bar  |

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Hubkraft Heck                     | 3.600 daN                       |
| <b>ZAPFWELLE</b>                  |                                 |
| Heck-Drehzahlen                   | 540 / 1000                      |
| <b>FAHRWERK &amp; BREMSEN</b>     |                                 |
| Wendekreis                        | 8,12 m                          |
| <b>ABMESSUNGEN</b>                |                                 |
| Länge                             | 3.710 mm                        |
| Breite                            | 2.060 mm                        |
| Höhe                              | 2.680 mm                        |
| Radstand                          | 2.340 mm                        |
| <b>KAPAZITÄTEN &amp; GEWICHTE</b> |                                 |
| Leergewicht                       | 3.800 kg                        |
| Leistungsgewicht                  | 50,7 kg/PS <small>abgl.</small> |
| Zul. Gesamtgewicht                | 6.200 kg                        |
| Dieseltank                        | 140 l                           |
| <b>REIFEN</b>                     |                                 |
| Standard vorne                    | 14.9R24                         |
| Standard hinten                   | 16.9R34                         |

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet