

# Deutz-Fahr Agrotron 120 MK3

Technische Daten · Agrotron · 2000–2003

|                                                 |                                |                              |
|-------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>125 PS / 92 kW</b>               | HUBRAUM<br><b>7,146 l</b>      | ZYLINDER<br><b>6</b>         |
| GETRIEBE<br><b>ZF-Powershift-Gruppengetrieb</b> | LEERGEWICHT<br><b>6.230 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>2000–2003</b> |

| GRUNDDATEN |                                |
|------------|--------------------------------|
| Marke      | Deutz-Fahr                     |
| Modell     | Agrotron 120                   |
| Baureihe   | Agrotron                       |
| Generation | MK3                            |
| Leistung   | <b>125 PS / 92 kW</b>          |
| Baujahre   | 2000–2003 <small>abgl.</small> |

| MOTOR                   |                                    |
|-------------------------|------------------------------------|
| Motortyp                | Deutz BF6L 1013 E, 7,146 l         |
| Hersteller              | Klöckner-Humboldt-Deutz AG         |
| Hubraum                 | 7,146 l                            |
| Zylinder                | 6                                  |
| Kraftstoff              | Diesel                             |
| Maximalleistung (Boost) | 130 PS / 96 kW                     |
| Nenndrehzahl            | 2.300 min <sup>-1</sup>            |
| Max. Drehmoment         | 497 Nm bei 1.380 min <sup>-1</sup> |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                                                                                                                    |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Getriebeart           | ZF-Powershift-Gruppengetriebe (Code 7200), 24/24 (mit Kriechgang 40/40), vier Lastschaltstufen, 40 km/h (50-km/h-Version optional) |
| Vorwärtsgänge         | 24                                                                                                                                 |
| Rückwärtsgänge        | 24                                                                                                                                 |
| Antrieb               | Allrad                                                                                                                             |
| Höchstgeschwindigkeit | 40 km/h                                                                                                                            |

| HYDRAULIK           |           |
|---------------------|-----------|
| Fördermenge (Serie) | 83 l/min  |
| Fördermenge (max.)  | 120 l/min |
| Arbeitsdruck        | 200 bar   |

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Hubkraft Heck       | 9.200 daN |
| Steuergeräte hinten | 4 abgl.   |

#### ZAPFWELLE

|                 |                           |
|-----------------|---------------------------|
| Heck-Drehzahlen | 540 / 540E / 1000 / 1000E |
| Frontzapfwelle  | ja (1000)                 |

#### FAHRWERK & BREMSEN

|            |        |
|------------|--------|
| Wendekreis | 10,3 m |
|------------|--------|

#### ABMESSUNGEN

|          |          |
|----------|----------|
| Länge    | 4.760 mm |
| Breite   | 2.470 mm |
| Höhe     | 2.960 mm |
| Radstand | 2.770 mm |

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Leergewicht        | 6.230 kg         |
| Leistungsgewicht   | 49,8 kg/PS abgl. |
| Zul. Gesamtgewicht | 9.000 kg         |
| Dieseltank         | 270 l            |

#### REIFEN

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Standard vorne  | 420/70 R28 |
| Standard hinten | 520/70 R38 |

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet