

# Deutz-Fahr Agrotron 150.7 2005

Technische Daten · Agrotron · 2005–2007

|                                    |                                |                              |
|------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>145 PS / 107 kW</b> | HUBRAUM<br><b>7,146 l</b>      | ZYLINDER<br><b>6</b>         |
| GETRIEBE<br><b>ZF</b>              | LEERGEWICHT<br><b>5.880 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>2005–2007</b> |

| GRUNDDATEN |                                         |
|------------|-----------------------------------------|
| Marke      | Deutz-Fahr                              |
| Modell     | Agrotron 150.7                          |
| Baureihe   | Agrotron                                |
| Generation | 2005                                    |
| Leistung   | <b>145 PS / 107 kW</b> <sup>[1]</sup> M |
| Baujahre   | 2005–2007                               |

| MOTOR                   |                                                                            |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Motortyp                | Deutz BF6M 1013C (Bohrung × Hub 108 × 130 mm), Turbolader, Ladeluftkühlung |
| Hersteller              | Deutz                                                                      |
| Hubraum                 | 7,146 l <sup>[1]</sup> M                                                   |
| Zylinder                | 6                                                                          |
| Kraftstoff              | Diesel                                                                     |
| Maximalleistung (Boost) | 150 PS / 110 kW                                                            |
| Nenndrehzahl            | 2.350 min <sup>-1</sup> <sup>[1]</sup> M                                   |
| Max. Drehmoment         | 588 Nm bei 1.200 min <sup>-1</sup>                                         |
| Drehmomentanstieg       | 41 %                                                                       |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                                                                                        |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Getriebeart           | ZF Powershift-Gruppengetriebe, 24/24 plus Kriechgang, 4 Lastschaltstufen, Powershuttle (0,4–50,0 km/h) |
| Vorwärtsgänge         | 24 <sup>[1]</sup> M                                                                                    |
| Rückwärtsgänge        | 24 <sup>[1]</sup> M                                                                                    |
| Höchstgeschwindigkeit | 50 km/h <sup>[1]</sup> M                                                                               |

| HYDRAULIK           |                            |
|---------------------|----------------------------|
| Fördermenge (Serie) | 120 l/min <sup>[1]</sup> M |
| Arbeitsdruck        | 200 bar <sup>[1]</sup> M   |
| Hubkraft Heck       | 9.200 daN                  |

**ZAPFWELLE**

|                 |                           |
|-----------------|---------------------------|
| Heck-Drehzahlen | 540 / 540E / 1000 / 1000E |
| Frontzapfwelle  | ja (1000)                 |

**FAHRWERK & BREMSEN**

|            |       |
|------------|-------|
| Wendekreis | 9,9 m |
|------------|-------|

**ABMESSUNGEN**

|          |                           |
|----------|---------------------------|
| Länge    | 4.760 mm                  |
| Breite   | 2.470 mm                  |
| Höhe     | 2.960 mm                  |
| Radstand | 2.770 mm <sup>[1]</sup> M |

**KAPAZITÄTEN & GEWICHTE**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Leergewicht        | 5.880 kg                  |
| Leistungsgewicht   | 40,6 kg/PS abgl.          |
| Zul. Gesamtgewicht | 9.500 kg <sup>[1]</sup> M |
| Dieseltank         | 305 l <sup>[1]</sup> M    |

**REIFEN**

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Standard vorne  | 16.9R24 |
| Standard hinten | 18.4R38 |

**GEMESSENE LEISTUNG (DLG)**

|                         |                                                                                                                                                                                |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Testverfahren           | profi-Test mit DLG-Messwerten <sup>[1]</sup> M                                                                                                                                 |
| Prüfbericht             | profi 7/2006 <sup>[1]</sup> M                                                                                                                                                  |
| Max. Zapfwellenleistung | 106,7 kW <sup>[1]</sup> M                                                                                                                                                      |
| Prüfbericht (Quelle)    | <a href="https://pruefberichte.dlg.org/filestorage/Deutz-Fahr_Agrotron_150_7.pdf">https://pruefberichte.dlg.org/filestorage/Deutz-Fahr_Agrotron_150_7.pdf</a> <sup>[1]</sup> M |

**QUELLEN UND PRÜFSTATUS**

[1] Deutz-Fahr Agrottron 150.7 – profi-Datenblatt 7/06 mit DLG-Messwerten (PDF, lokal archiviert) – [https://pruefberichte.dlg.org/filestorage/Deutz-Fahr\\_Agrotron\\_150\\_7.pdf](https://pruefberichte.dlg.org/filestorage/Deutz-Fahr_Agrotron_150_7.pdf)

M = unabhängig gemessen (DLG/OECD) abgl. = abgeleitet