

# Deutz-Fahr Agrotron 4.80 MK1

Technische Daten · Agrotron MK1 · 1995–1997

|                                                 |                                |                              |
|-------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>75 PS / 55 kW</b>                | HUBRAUM<br><b>3,192 l</b>      | ZYLINDER<br><b>4</b>         |
| GETRIEBE<br><b>ZF-Powershift-Gruppengetrieb</b> | LEERGEWICHT<br><b>3.970 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>1995–1997</b> |

| GRUNDDATEN |                                |
|------------|--------------------------------|
| Marke      | Deutz-Fahr                     |
| Modell     | Agrotron 4.80                  |
| Baureihe   | Agrotron MK1                   |
| Generation | MK1                            |
| Leistung   | <b>75 PS / 55 kW</b>           |
| Baujahre   | 1995–1997 <small>abgl.</small> |

| MOTOR           |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| Motortyp        | Deutz BF4L 1012 E, 3,192 l         |
| Hersteller      | Klöckner-Humboldt-Deutz AG         |
| Hubraum         | 3,192 l                            |
| Zylinder        | 4                                  |
| Kraftstoff      | Diesel                             |
| Nenndrehzahl    | 2.300 min <sup>-1</sup>            |
| Max. Drehmoment | 290 Nm bei 1.380 min <sup>-1</sup> |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                                                                                                                                     |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Getriebeart           | ZF-Powershift-Gruppengetriebe (Code T7113L/T7115L/T7117L), 24/8 (mit Kriechgang 36/12), drei Lastschaltstufen, hydraulische Wendeschaltung, 40 km/h |
| Vorwärtsgänge         | 24                                                                                                                                                  |
| Rückwärtsgänge        | 8                                                                                                                                                   |
| Antrieb               | Allrad                                                                                                                                              |
| Höchstgeschwindigkeit | 40 km/h                                                                                                                                             |

| HYDRAULIK           |                        |
|---------------------|------------------------|
| Fördermenge (Serie) | 66 l/min               |
| Arbeitsdruck        | 200 bar                |
| Hubkraft Heck       | 6.220 daN              |
| Steuergeräte hinten | 4 <small>abgl.</small> |

| ZAPFWELLE       |            |
|-----------------|------------|
| Heck-Drehzahlen | 540 / 1000 |
| Frontzapfwelle  | ja (1000)  |

| FAHRWERK & BREMSEN |       |
|--------------------|-------|
| Wendekreis         | 9,4 m |

| ABMESSUNGEN |          |
|-------------|----------|
| Länge       | 4.010 mm |
| Höhe        | 2.720 mm |
| Radstand    | 2.420 mm |

| KAPAZITÄTEN & GEWICHTE |                                 |
|------------------------|---------------------------------|
| Leergewicht            | 3.970 kg                        |
| Leistungsgewicht       | 52,9 kg/PS <small>abgl.</small> |
| Zul. Gesamtgewicht     | 6.500 kg                        |
| Dieseltank             | 180 l                           |

| REIFEN          |          |
|-----------------|----------|
| Standard vorne  | 13.6 R24 |
| Standard hinten | 16.9 R34 |

## QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet