

Deutz-Fahr D 15 1959

Technische Daten · D-Baureihe · 1959–1964

LEISTUNG 14 PS / 10 kW	HUBRAUM 0,85 l	ZYLINDER 1
GETRIEBE ZF-Schubradgetriebe A-4	LEERGEWICHT 920 kg	BAUJAHRE 1959–1964

GRUNDDATEN	
Marke	Deutz-Fahr
Modell	D 15
Baureihe	D-Baureihe
Generation	1959
Leistung	14 PS / 10 kW
Baujahre	1959–1964 abgl.

MOTOR	
Motortyp	Deutz F1L 712, luftgekühlt, Wirbelkammer, 0,85 l
Hersteller	Deutz
Hubraum	0,85 l
Zylinder	1
Kraftstoff	Diesel
Nenndrehzahl	2.400 min ⁻¹
Max. Drehmoment	45 Nm bei 1.700 min ⁻¹

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	ZF-Schubradgetriebe A-4, 6/2, 0,4–19 km/h (mit Kriechgang)
Vorwärtsgänge	6
Rückwärtsgänge	2
Antrieb	Hinterrad abgl.
Höchstgeschwindigkeit	19 km/h abgl.

HYDRAULIK	
Fördermenge (Serie)	16 l/min
Arbeitsdruck	120 bar
Hubkraft Heck	800 daN

ZAPFWELLE

Heck-Drehzahlen	550
-----------------	-----

FAHRWERK & BREMSEN

Wendekreis	6,1 m
------------	-------

ABMESSUNGEN

Länge	2.650 mm
-------	----------

Breite	1.550 mm
--------	----------

Höhe	1.490 mm
------	----------

Radstand	1.690 mm
----------	----------

KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

Leergewicht	920 kg
-------------	--------

Leistungsgewicht	65,7 kg/PS ^{abgl.}
------------------	-----------------------------

Zul. Gesamtgewicht	1.600 kg
--------------------	----------

Dieseltank	25 l
------------	------

REIFEN

Standard vorne	4.00-16
----------------	---------

Standard hinten	8-24
-----------------	------

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet