

Deutz-Fahr D 16006 1969

Technische Daten · D 06 · 1969–1970

LEISTUNG 160 PS / 118 kW	HUBRAUM 11,29 l	ZYLINDER 8
GETRIEBE Twin-Disc-Lastschaltwendeget	LEERGEWICHT 9.000 kg	BAUJAHRE 1969–1970

GRUNDDATEN	
Marke	Deutz-Fahr
Modell	D 16006
Baureihe	D 06
Generation	1969
Leistung	160 PS / 118 kW
Baujahre	1969–1970 abgl.

MOTOR	
Motortyp	Deutz F8L 413 V, luftgekühlt, V8, 11,29 l
Hersteller	Deutz
Hubraum	11,29 l
Zylinder	8
Kraftstoff	Diesel
Nenndrehzahl	2.300 min ⁻¹
Max. Drehmoment	580 Nm bei 1.650 min ⁻¹

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	Twin-Disc-Lastschaltwendegetriebe TD CC 44-510 R/S, 4/4, 0–20 km/h (optional bis 40 km/h)
Vorwärtsgänge	4
Rückwärtsgänge	4
Antrieb	Allrad abgl.
Höchstgeschwindigkeit	20 km/h abgl.

HYDRAULIK	
Fördermenge (Serie)	40 l/min
Arbeitsdruck	175 bar
Hubkraft Heck	3.500 daN

FAHRWERK & BREMSEN

Wendekreis	10,2 m
------------	--------

ABMESSUNGEN

Länge	6.250 mm
-------	----------

Breite	2.390 mm
--------	----------

Höhe	2.550 mm
------	----------

Radstand	3.050 mm
----------	----------

KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

Leergewicht	9.000 kg
-------------	----------

Leistungsgewicht	56,3 kg/PS abgl.
------------------	---------------------------------

Zul. Gesamtgewicht	14.200 kg
--------------------	-----------

Dieseltank	380 l
------------	-------

REIFEN

Standard vorne	23.1-30 AS
----------------	------------

Standard hinten	23.1-30 AS
-----------------	------------

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet