

# Deutz-Fahr D 6206 1974

Technische Daten · D 06 · 1974–1980

|                                      |                         |                       |
|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| LEISTUNG<br>58 PS / 43 kW            | HUBRAUM<br>3,768 l      | ZYLINDER<br>4         |
| GETRIEBE<br>Deutz-Gruppengetriebe TW | LEERGEWICHT<br>2.230 kg | BAUJAHRE<br>1974–1980 |

| GRUNDDATEN |                                |
|------------|--------------------------------|
| Marke      | Deutz-Fahr                     |
| Modell     | D 6206                         |
| Baureihe   | D 06                           |
| Generation | 1974                           |
| Leistung   | 58 PS / 43 kW                  |
| Baujahre   | 1974–1980 <small>abgl.</small> |

| MOTOR           |                                                         |
|-----------------|---------------------------------------------------------|
| Motortyp        | Deutz F4L 912, luftgekühlt, Direkteinspritzung, 3,768 l |
| Hersteller      | Deutz                                                   |
| Hubraum         | 3,768 l                                                 |
| Zylinder        | 4                                                       |
| Kraftstoff      | Diesel                                                  |
| Nenndrehzahl    | 2.300 min <sup>-1</sup> <small>?</small>                |
| Max. Drehmoment | 200 Nm bei 1.600 min <sup>-1</sup>                      |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                                                                                                 |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Getriebeart           | Deutz-Gruppengetriebe TW 50.3, 8/4 (mit Kriechgang 12/4), 2,3–25 km/h; Variante TW 50.4: 8/4 (9/4), 12/4 (13/4) |
| Vorwärtsgänge         | 8                                                                                                               |
| Rückwärtsgänge        | 4                                                                                                               |
| Antrieb               | Hinterrad <small>abgl.</small>                                                                                  |
| Höchstgeschwindigkeit | 25 km/h <small>abgl.</small>                                                                                    |

| HYDRAULIK           |            |
|---------------------|------------|
| Fördermenge (Serie) | 30,9 l/min |
| Arbeitsdruck        | 175 bar    |
| Hubkraft Heck       | 2.000 daN  |

#### ZAPFWELLE

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Heck-Drehzahlen | 540 |
|-----------------|-----|

#### FAHRWERK & BREMSEN

|            |        |
|------------|--------|
| Wendekreis | 7,88 m |
|------------|--------|

#### ABMESSUNGEN

|       |          |
|-------|----------|
| Länge | 3.680 mm |
|-------|----------|

|      |          |
|------|----------|
| Höhe | 2.480 mm |
|------|----------|

|          |          |
|----------|----------|
| Radstand | 2.130 mm |
|----------|----------|

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|             |          |
|-------------|----------|
| Leergewicht | 2.230 kg |
|-------------|----------|

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Leistungsgewicht | 38,4 kg/PS <small>abgl.</small> |
|------------------|---------------------------------|

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Zul. Gesamtgewicht | 4.000 kg |
|--------------------|----------|

|            |      |
|------------|------|
| Dieseltank | 70 l |
|------------|------|

#### REIFEN

|                |         |
|----------------|---------|
| Standard vorne | 7.50-16 |
|----------------|---------|

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Standard hinten | 16.9-30 |
|-----------------|---------|

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet ? = ungeprüft