

# Deutz-Fahr Deutz F1L 514/2 N 1956

Technische Daten · F-L (luftgekühlt) · 1956–1957

|                                           |                                |                              |
|-------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>15 PS / 11 kW</b>          | HUBRAUM<br><b>1,33 l</b>       | ZYLINDER<br><b>1</b>         |
| GETRIEBE<br><b>Deutz-Schubradgetriebe</b> | LEERGEWICHT<br><b>1.310 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>1956–1957</b> |

| GRUNDDATEN |                                |
|------------|--------------------------------|
| Marke      | Deutz-Fahr                     |
| Modell     | Deutz F1L 514/2 N              |
| Baureihe   | F-L (luftgekühlt)              |
| Generation | 1956                           |
| Leistung   | <b>15 PS / 11 kW</b>           |
| Baujahre   | 1956–1957 <small>abgl.</small> |

| MOTOR           |                                                 |
|-----------------|-------------------------------------------------|
| Motortyp        | Deutz F1L 514, luftgekühlt, Einzylinder, 1,33 l |
| Hersteller      | KHD                                             |
| Hubraum         | 1,33 l                                          |
| Zylinder        | 1                                               |
| Kraftstoff      | Diesel                                          |
| Nenndrehzahl    | 1.650 min <sup>-1</sup>                         |
| Max. Drehmoment | 69 Nm bei 1.650 min <sup>-1</sup>               |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                                                         |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Getriebeart           | Deutz-Schubradgetriebe, 5/1 (mit Vorschaltgetriebe 10/2), 3,2–20,0 km/h |
| Vorwärtsgänge         | 5                                                                       |
| Rückwärtsgänge        | 1                                                                       |
| Antrieb               | Hinterrad <small>abgl.</small>                                          |
| Höchstgeschwindigkeit | 20 km/h <small>abgl.</small>                                            |

| HYDRAULIK           |         |
|---------------------|---------|
| Fördermenge (Serie) | 8 l/min |

| ZAPFWELLE       |     |
|-----------------|-----|
| Heck-Drehzahlen | 540 |

#### FAHRWERK & BREMSEN

|            |       |
|------------|-------|
| Wendekreis | 6,3 m |
|------------|-------|

#### ABMESSUNGEN

|       |          |
|-------|----------|
| Länge | 2.510 mm |
|-------|----------|

|        |          |
|--------|----------|
| Breite | 1.600 mm |
|--------|----------|

|      |          |
|------|----------|
| Höhe | 1.540 mm |
|------|----------|

|          |          |
|----------|----------|
| Radstand | 1.590 mm |
|----------|----------|

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|             |          |
|-------------|----------|
| Leergewicht | 1.310 kg |
|-------------|----------|

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Leistungsgewicht | 87,3 kg/PS <small>abgl.</small> |
|------------------|---------------------------------|

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Zul. Gesamtgewicht | 1.900 kg |
|--------------------|----------|

|            |      |
|------------|------|
| Dieseltank | 28 l |
|------------|------|

#### REIFEN

|                |            |
|----------------|------------|
| Standard vorne | 5.00-16 AS |
|----------------|------------|

|                 |          |
|-----------------|----------|
| Standard hinten | 10-28 AS |
|-----------------|----------|

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet