

# Deutz-Fahr Deutz F1L 514/50 1949

Technische Daten · F-L (luftgekühlt) · 1949–1951

|                                           |                                |                              |
|-------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>15 PS / 11 kW</b>          | HUBRAUM<br><b>1,33 l</b>       | ZYLINDER<br><b>1</b>         |
| GETRIEBE<br><b>Deutz-Schubradgetriebe</b> | LEERGEWICHT<br><b>1.190 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>1949–1951</b> |

| GRUNDDATEN |                                |
|------------|--------------------------------|
| Marke      | Deutz-Fahr                     |
| Modell     | Deutz F1L 514/50               |
| Baureihe   | F-L (luftgekühlt)              |
| Generation | 1949                           |
| Leistung   | <b>15 PS / 11 kW</b>           |
| Baujahre   | 1949–1951 <small>abgl.</small> |

| MOTOR           |                                                 |
|-----------------|-------------------------------------------------|
| Motortyp        | Deutz F1L 514, luftgekühlt, Einzylinder, 1,33 l |
| Hersteller      | KHD                                             |
| Hubraum         | 1,33 l                                          |
| Zylinder        | 1                                               |
| Kraftstoff      | Diesel                                          |
| Nenndrehzahl    | 1.650 min <sup>-1</sup>                         |
| Max. Drehmoment | 66 Nm bei 1.650 min <sup>-1</sup>               |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                            |
|-----------------------|--------------------------------------------|
| Getriebeart           | Deutz-Schubradgetriebe, 4/1, 2,9–11,0 km/h |
| Vorwärtsgänge         | 4                                          |
| Rückwärtsgänge        | 1                                          |
| Antrieb               | Hinterrad <small>abgl.</small>             |
| Höchstgeschwindigkeit | 11 km/h <small>abgl.</small>               |

| HYDRAULIK           |         |
|---------------------|---------|
| Fördermenge (Serie) | 8 l/min |

| ZAPFWELLE       |     |
|-----------------|-----|
| Heck-Drehzahlen | 540 |

#### FAHRWERK & BREMSEN

|            |       |
|------------|-------|
| Wendekreis | 6,3 m |
|------------|-------|

#### ABMESSUNGEN

|       |          |
|-------|----------|
| Länge | 2.350 mm |
|-------|----------|

|        |          |
|--------|----------|
| Breite | 1.540 mm |
|--------|----------|

|      |          |
|------|----------|
| Höhe | 1.500 mm |
|------|----------|

|          |          |
|----------|----------|
| Radstand | 1.500 mm |
|----------|----------|

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|             |          |
|-------------|----------|
| Leergewicht | 1.190 kg |
|-------------|----------|

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Leistungsgewicht | 79,3 kg/PS <small>abgl.</small> |
|------------------|---------------------------------|

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Zul. Gesamtgewicht | 1.800 kg |
|--------------------|----------|

|            |      |
|------------|------|
| Dieseltank | 28 l |
|------------|------|

#### REIFEN

|                |            |
|----------------|------------|
| Standard vorne | 5.00-16 AS |
|----------------|------------|

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Standard hinten | 8-20 AS |
|-----------------|---------|

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet