

Deutz-Fahr Deutz F1L 514/51 1951

Technische Daten · F-L (luftgekühlt) · 1951–1956

LEISTUNG 15 PS / 11 kW	HUBRAUM 1,33 l	ZYLINDER 1
GETRIEBE Deutz-Schubradgetriebe	LEERGEWICHT 1.310 kg	BAUJAHRE 1951–1956

GRUNDDATEN	
Marke	Deutz-Fahr
Modell	Deutz F1L 514/51
Baureihe	F-L (luftgekühlt)
Generation	1951
Leistung	15 PS / 11 kW
Baujahre	1951–1956 abgl.

MOTOR	
Motortyp	Deutz F1L 514, luftgekühlt, Einzylinder, 1,33 l
Hersteller	KHD
Hubraum	1,33 l
Zylinder	1
Kraftstoff	Diesel
Nenndrehzahl	1.650 min ⁻¹
Max. Drehmoment	69 Nm bei 1.650 min ⁻¹

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	Deutz-Schubradgetriebe, 5/1 (mit Vorschaltgetriebe 10/2), 3,2–20,0 km/h
Vorwärtsgänge	5
Rückwärtsgänge	1
Antrieb	Hinterrad abgl.
Höchstgeschwindigkeit	20 km/h abgl.

HYDRAULIK	
Fördermenge (Serie)	8 l/min

ZAPFWELLE	
Heck-Drehzahlen	540

FAHRWERK & BREMSEN

Wendekreis	6,3 m
------------	-------

ABMESSUNGEN

Länge	2.510 mm
-------	----------

Breite	1.600 mm
--------	----------

Höhe	1.540 mm
------	----------

Radstand	1.590 mm
----------	----------

KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

Leergewicht	1.310 kg
-------------	----------

Leistungsgewicht	87,3 kg/PS abgl.
------------------	---------------------------------

Zul. Gesamtgewicht	1.900 kg
--------------------	----------

Dieseltank	28 l
------------	------

REIFEN

Standard vorne	5.00-16 AS
----------------	------------

Standard hinten	10-28 AS
-----------------	----------

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet