

Deutz-Fahr Deutz F1L 612 1952

Technische Daten · F-L (luftgekühlt) · 1952–1958

LEISTUNG 11 PS / 8 kW	HUBRAUM 0,763 l	ZYLINDER 1
GETRIEBE Deutz-Schubradgetriebe	LEERGEWICHT 830 kg	BAUJAHRE 1952–1958

GRUNDDATEN	
Marke	Deutz-Fahr
Modell	Deutz F1L 612
Baureihe	F-L (luftgekühlt)
Generation	1952
Leistung	11 PS / 8 kW
Baujahre	1952–1958 abgl.

MOTOR	
Motortyp	Deutz F1L 612, luftgekühlt, Einzylinder, 0,76 l
Hersteller	KHD
Hubraum	0,763 l
Zylinder	1
Kraftstoff	Diesel
Nenndrehzahl	2.100 min ⁻¹
Max. Drehmoment	39 Nm bei 1.600 min ⁻¹

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	Deutz-Schubradgetriebe, 6/3, 2,2–20,0 km/h
Vorwärtsgänge	6
Rückwärtsgänge	3
Antrieb	Hinterrad abgl.
Höchstgeschwindigkeit	20 km/h abgl.

HYDRAULIK	
Fördermenge (Serie)	14 l/min
Arbeitsdruck	100 bar

ZAPFWELLE	
Heck-Drehzahlen	566 / 1646 ?

FAHRWERK & BREMSEN

Wendekreis	6,6 m
------------	-------

ABMESSUNGEN

Länge	2.780 mm
-------	----------

Breite	1.410 mm
--------	----------

Höhe	1.270 mm
------	----------

Radstand	1.800 mm
----------	----------

KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

Leergewicht	830 kg
-------------	--------

Leistungsgewicht	75,5 kg/PS abgl.
------------------	---------------------------------

Zul. Gesamtgewicht	1.500 kg
--------------------	----------

Dieseltank	20 l
------------	------

REIFEN

Standard vorne	4.00-16 AS
----------------	------------

Standard hinten	7-30 AS
-----------------	---------

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet ? = ungeprüft