

Deutz-Fahr Deutz F1L 712 1956

Technische Daten · F-L (luftgekühlt) · 1956–1957

LEISTUNG 13 PS / 9,5 kW	HUBRAUM 0,85 l	ZYLINDER 1
GETRIEBE Deutz-Schubradgetriebe	LEERGEWICHT 820 kg	BAUJAHRE 1956–1957

GRUNDDATEN	
Marke	Deutz-Fahr
Modell	Deutz F1L 712
Baureihe	F-L (luftgekühlt)
Generation	1956
Leistung	13 PS / 9,5 kW
Baujahre	1956–1957 abgl.

MOTOR	
Motortyp	Deutz F1L 712, luftgekühlt, Einzylinder, 0,85 l
Hersteller	KHD
Hubraum	0,85 l
Zylinder	1
Kraftstoff	Diesel
Nenndrehzahl	2.300 min ⁻¹

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	Deutz-Schubradgetriebe, 6/3, 2,1–19,7 km/h
Vorwärtsgänge	6
Rückwärtsgänge	3
Antrieb	Hinterrad abgl.
Höchstgeschwindigkeit	19,7 km/h abgl.

HYDRAULIK	
Fördermenge (Serie)	16 l/min
Arbeitsdruck	100 bar

ZAPFWELLE	
Heck-Drehzahlen	620 / 1800 ?

FAHRWERK & BREMSSEN

Wendekreis	6,2 m
------------	-------

ABMESSUNGEN

Länge	2.780 mm
-------	----------

Breite	1.410 mm
--------	----------

Höhe	1.270 mm
------	----------

Radstand	1.800 mm
----------	----------

KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

Leergewicht	820 kg
-------------	--------

Leistungsgewicht	63,1 kg/PS abgl.
------------------	---------------------------------

Zul. Gesamtgewicht	1.500 kg
--------------------	----------

Dieseltank	20,5 l
------------	--------

REIFEN

Standard vorne	4.00-16 AS
----------------	------------

Standard hinten	7-30 AS
-----------------	---------

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet ? = ungeprüft