

Deutz-Fahr Deutz F1M 414 1936

Technische Daten · F-M (wassergekühlt) · 1936–1942

LEISTUNG 11 PS / 8 kW	HUBRAUM 1,1 l	ZYLINDER 1
GETRIEBE Deutz-Schubradgetriebe	LEERGEWICHT 1.130 kg	BAUJAHRE 1936–1942

GRUNDDATEN	
Marke	Deutz-Fahr
Modell	Deutz F1M 414
Baureihe	F-M (wassergekühlt)
Generation	1936
Leistung	11 PS / 8 kW
Baujahre	1936–1942 abgl.

MOTOR	
Motortyp	Deutz F1M 414, stehend, Einzylinder, wassergekühlt, 1,1 l
Hersteller	Deutz
Hubraum	1,1 l
Zylinder	1
Kraftstoff	Diesel
Nenndrehzahl	1.550 min ⁻¹

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	Deutz-Schubradgetriebe, 3/1, 3,2–7,7 km/h, Mittelschaltung
Vorwärtsgänge	3
Rückwärtsgänge	1
Antrieb	Hinterrad abgl.
Höchstgeschwindigkeit	7,7 km/h abgl.

ZAPFWELLE	
Heck-Drehzahlen	526

FAHRWERK & BREMSEN	
Wendekreis	6,6 m

ABMESSUNGEN	
Länge	2.280 mm
Breite	1.540 mm
Höhe	1.410 mm
Radstand	1.430 mm
KAPAZITÄTEN & GEWICHTE	
Leergewicht	1.130 kg
Leistungsgewicht	102,7 kg/PS abgl.
Dieseltank	28 l
REIFEN	
Standard vorne	5.25-16
Standard hinten	8.00-20

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet