

Deutz-Fahr Deutz F2L 514/50 1950

Technische Daten · F-L (luftgekühlt) · 1950–1953

LEISTUNG 28 PS / 21 kW	HUBRAUM 2,661 l	ZYLINDER 2
GETRIEBE Deutz-Schubradgetriebe	LEERGEWICHT 1.800 kg	BAUJAHRE 1950–1953

GRUNDDATEN	
Marke	Deutz-Fahr
Modell	Deutz F2L 514/50
Baureihe	F-L (luftgekühlt)
Generation	1950
Leistung	28 PS / 21 kW
Baujahre	1950–1953 abgl.

MOTOR	
Motortyp	Deutz F2L 514, luftgekühlt, Zweizylinder, 2,66 l
Hersteller	Klöckner-Humboldt-Deutz
Hubraum	2,661 l
Zylinder	2
Kraftstoff	Diesel
Nenndrehzahl	1.550 min ⁻¹
Max. Drehmoment	142 Nm bei 1.300 min ⁻¹

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	Deutz-Schubradgetriebe, 5/1, 3,5–20,0 km/h
Vorwärtsgänge	5
Rückwärtsgänge	1
Antrieb	Hinterrad abgl.
Höchstgeschwindigkeit	20 km/h abgl.

HYDRAULIK	
Fördermenge (Serie)	17 l/min
Arbeitsdruck	120 bar
Hubkraft Heck	1.140 daN

ZAPFWELLE

Heck-Drehzahlen	558
-----------------	-----

FAHRWERK & BREMSEN

Wendekreis	7,2 m
------------	-------

ABMESSUNGEN

Länge	2.840 mm
-------	----------

Breite	1.620 mm
--------	----------

Höhe	1.700 mm
------	----------

Radstand	1.750 mm
----------	----------

KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

Leergewicht	1.800 kg
-------------	----------

Leistungsgewicht	64,3 kg/PS abgl.
------------------	---------------------------------

Zul. Gesamtgewicht	2.700 kg
--------------------	----------

Dieseltank	37 l
------------	------

REIFEN

Standard vorne	5.50-16
----------------	---------

Standard hinten	10-28
-----------------	-------

Weitere Bereifung (vorne / hinten)	Hochrad: 5.50-16 / 9-42
------------------------------------	-------------------------

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet