

# Deutz-Fahr Deutz F2L 514/6 1956

Technische Daten · F-L (luftgekühlt) · 1956–1958

|                                           |                                |                              |
|-------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>34 PS / 25 kW</b>          | HUBRAUM<br><b>2,661 l</b>      | ZYLINDER<br><b>2</b>         |
| GETRIEBE<br><b>Deutz-Schubradgetriebe</b> | LEERGEWICHT<br><b>1.975 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>1956–1958</b> |

| GRUNDDATEN |                                |
|------------|--------------------------------|
| Marke      | Deutz-Fahr                     |
| Modell     | Deutz F2L 514/6                |
| Baureihe   | F-L (luftgekühlt)              |
| Generation | 1956                           |
| Leistung   | <b>34 PS / 25 kW</b>           |
| Baujahre   | 1956–1958 <small>abgl.</small> |

| MOTOR           |                                                  |
|-----------------|--------------------------------------------------|
| Motortyp        | Deutz F2L 514, luftgekühlt, Zweizylinder, 2,66 l |
| Hersteller      | Klöckner-Humboldt-Deutz                          |
| Hubraum         | 2,661 l                                          |
| Zylinder        | 2                                                |
| Kraftstoff      | Diesel                                           |
| Nenndrehzahl    | 1.800 min <sup>-1</sup>                          |
| Max. Drehmoment | 145 Nm bei 1.300 min <sup>-1</sup>               |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                            |
|-----------------------|--------------------------------------------|
| Getriebeart           | Deutz-Schubradgetriebe, 7/3, 2,6–23,9 km/h |
| Vorwärtsgänge         | 7                                          |
| Rückwärtsgänge        | 3                                          |
| Antrieb               | Hinterrad <small>abgl.</small>             |
| Höchstgeschwindigkeit | 23,9 km/h <small>abgl.</small>             |

| HYDRAULIK           |           |
|---------------------|-----------|
| Fördermenge (Serie) | 21 l/min  |
| Arbeitsdruck        | 120 bar   |
| Hubkraft Heck       | 1.140 daN |

#### ZAPFWELLE

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Heck-Drehzahlen | 590 |
|-----------------|-----|

#### FAHRWERK & BREMSEN

|            |       |
|------------|-------|
| Wendekreis | 7,2 m |
|------------|-------|

#### ABMESSUNGEN

|       |          |
|-------|----------|
| Länge | 3.170 mm |
|-------|----------|

|        |          |
|--------|----------|
| Breite | 1.550 mm |
|--------|----------|

|      |          |
|------|----------|
| Höhe | 1.680 mm |
|------|----------|

|          |          |
|----------|----------|
| Radstand | 2.010 mm |
|----------|----------|

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|             |          |
|-------------|----------|
| Leergewicht | 1.975 kg |
|-------------|----------|

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Leistungsgewicht | 58,1 kg/PS <small>abgl.</small> |
|------------------|---------------------------------|

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Zul. Gesamtgewicht | 3.000 kg |
|--------------------|----------|

|            |      |
|------------|------|
| Dieseltank | 37 l |
|------------|------|

#### REIFEN

|                |         |
|----------------|---------|
| Standard vorne | 5.50-16 |
|----------------|---------|

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Standard hinten | 11-28 |
|-----------------|-------|

|                                    |                          |
|------------------------------------|--------------------------|
| Weitere Bereifung (vorne / hinten) | Hochrad: 6.00-20 / 11-38 |
|------------------------------------|--------------------------|

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet