

Deutz-Fahr Deutz F2L 612/4 1954

Technische Daten · F-L (luftgekühlt) · 1954–1956

LEISTUNG 22 PS / 16 kW	HUBRAUM 1,526 l	ZYLINDER 2
GETRIEBE Deutz-Schubradgetriebe	LEERGEWICHT 1.350 kg	BAUJAHRE 1954–1956

GRUNDDATEN	
Marke	Deutz-Fahr
Modell	Deutz F2L 612/4
Baureihe	F-L (luftgekühlt)
Generation	1954
Leistung	22 PS / 16 kW
Baujahre	1954–1956 abgl.

MOTOR	
Motortyp	Deutz F2L 612, luftgekühlt, Zweizylinder, 1,53 l
Hersteller	Klöckner-Humboldt-Deutz
Hubraum	1,526 l
Zylinder	2
Kraftstoff	Diesel
Nenndrehzahl	2.100 min ⁻¹

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	Deutz-Schubradgetriebe, 9/2 (optional 10/2), 2,9–20,8 km/h (optional 3,6–25,7)
Vorwärtsgänge	9
Rückwärtsgänge	2
Antrieb	Hinterrad abgl.
Höchstgeschwindigkeit	20,8 km/h abgl.

HYDRAULIK	
Fördermenge (Serie)	11 l/min
Arbeitsdruck	140 bar
Hubkraft Heck	730 daN

ZAPFWELLE

Heck-Drehzahlen 520 / 660 [?]

FAHRWERK & BREMSEN

Wendekreis 8 m

ABMESSUNGEN

Länge 2.720 mm

Breite 1.600 mm

Höhe 1.540 mm

Radstand 1.780 mm

KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

Leergewicht 1.350 kg

Leistungsgewicht 61,4 kg/PS ^{abgl.}

Zul. Gesamtgewicht 1.900 kg

Dieseltank 30 l

REIFEN

Standard vorne 5.00-16

Standard hinten 8-32

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet ? = ungeprüft