

Deutz-Fahr Deutz F2L 612/5 1956

Technische Daten · F-L (luftgekühlt) · 1956–1959

LEISTUNG 24 PS / 18 kW	HUBRAUM 1,526 l	ZYLINDER 2
GETRIEBE Deutz-Schubradgetriebe	LEERGEWICHT 1.360 kg	BAUJAHRE 1956–1959

GRUNDDATEN	
Marke	Deutz-Fahr
Modell	Deutz F2L 612/5
Baureihe	F-L (luftgekühlt)
Generation	1956
Leistung	24 PS / 18 kW
Baujahre	1956–1959 abgl.

MOTOR	
Motortyp	Deutz F2L 612, luftgekühlt, Zweizylinder, 1,53 l (ab 1957 F2L 712, 1,7 l)
Hersteller	Klöckner-Humboldt-Deutz
Hubraum	1,526 l
Zylinder	2
Kraftstoff	Diesel
Nenndrehzahl	2.300 min ⁻¹
Max. Drehmoment	84 Nm bei 1.600 min ⁻¹

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	Deutz-Schubradgetriebe, 10/2, 1,3–20,0 km/h
Vorwärtsgänge	10
Rückwärtsgänge	2
Antrieb	Hinterrad abgl.
Höchstgeschwindigkeit	20 km/h abgl.

HYDRAULIK	
Fördermenge (Serie)	16,5 l/min
Arbeitsdruck	120 bar
Hubkraft Heck	1.500 daN

ZAPFWELLE

Heck-Drehzahlen	540
-----------------	-----

FAHRWERK & BREMSEN

Wendekreis	6,4 m
------------	-------

ABMESSUNGEN

Länge	2.750 mm
-------	----------

Breite	1.600 mm
--------	----------

Höhe	1.510 mm
------	----------

Radstand	1.780 mm
----------	----------

KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

Leergewicht	1.360 kg
-------------	----------

Leistungsgewicht	56,7 kg/PS ^{abgl.}
------------------	-----------------------------

Zul. Gesamtgewicht	1.800 kg
--------------------	----------

Dieseltank	30 l
------------	------

REIFEN

Standard vorne	5.00-16
----------------	---------

Standard hinten	8-32
-----------------	------

Weitere Bereifung (vorne / hinten)	Plantagenversion: 4.00-15 / 10-28
------------------------------------	-----------------------------------

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet