

Deutz-Fahr Deutz F2L 612/6 1956

Technische Daten · F-L (luftgekühlt) · 1956–1958

LEISTUNG 18 PS / 13 kW	HUBRAUM 1,526 l	ZYLINDER 2
GETRIEBE Deutz-Schubradgetriebe	LEERGEWICHT 1.320 kg	BAUJAHRE 1956–1958

GRUNDDATEN	
Marke	Deutz-Fahr
Modell	Deutz F2L 612/6
Baureihe	F-L (luftgekühlt)
Generation	1956
Leistung	18 PS / 13 kW
Baujahre	1956–1958 abgl.

MOTOR	
Motortyp	Deutz F2L 612, luftgekühlt, Zweizylinder, 1,53 l (ab 1957 F2L 712, 1,7 l)
Hersteller	Klöckner-Humboldt-Deutz
Hubraum	1,526 l
Zylinder	2
Kraftstoff	Diesel
Nenndrehzahl	1.850 min ⁻¹
Max. Drehmoment	77 Nm bei 1.500 min ⁻¹

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	Deutz-Schubradgetriebe, 5/1, 2,9–20,0 km/h
Vorwärtsgänge	5
Rückwärtsgänge	1
Antrieb	Hinterrad abgl.
Höchstgeschwindigkeit	20 km/h abgl.

HYDRAULIK	
Fördermenge (Serie)	13,5 l/min
Arbeitsdruck	120 bar
Hubkraft Heck	1.500 daN

ZAPFWELLE

Heck-Drehzahlen	617
-----------------	-----

FAHRWERK & BREMSEN

Wendekreis	6,4 m
------------	-------

ABMESSUNGEN

Länge	2.720 mm
-------	----------

Breite	1.590 mm
--------	----------

Höhe	1.530 mm
------	----------

Radstand	1.780 mm
----------	----------

KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

Leergewicht	1.320 kg
-------------	----------

Leistungsgewicht	73,3 kg/PS abgl.
------------------	---------------------------------

Zul. Gesamtgewicht	2.200 kg
--------------------	----------

Dieseltank	30 l
------------	------

REIFEN

Standard vorne	5.00-16
----------------	---------

Standard hinten	8-32
-----------------	------

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet