

Deutz-Fahr Deutz F3L 514/6 1956

Technische Daten · F-L (luftgekühlt) · 1956–1958

LEISTUNG 45 PS / 33 kW	HUBRAUM 3,99 l	ZYLINDER 3
GETRIEBE Deutz-Schubradgetriebe	LEERGEWICHT 2.600 kg	BAUJAHRE 1956–1958

GRUNDDATEN	
Marke	Deutz-Fahr
Modell	Deutz F3L 514/6
Baureihe	F-L (luftgekühlt)
Generation	1956
Leistung	45 PS / 33 kW
Baujahre	1956–1958 abgl.

MOTOR	
Motortyp	Deutz F3L 514, luftgekühlt, Dreizylinder, 3,99 l
Hersteller	Klöckner-Humboldt-Deutz
Hubraum	3,99 l
Zylinder	3
Kraftstoff	Diesel
Nenndrehzahl	1.600 min ⁻¹
Max. Drehmoment	213 Nm bei 1.200 min ⁻¹

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	Deutz-Schubradgetriebe, 7/2 (optional 7/1), 2,3–19,6 km/h
Vorwärtsgänge	7
Rückwärtsgänge	2
Antrieb	Hinterrad abgl.
Höchstgeschwindigkeit	19,6 km/h abgl.

HYDRAULIK	
Fördermenge (Serie)	22,5 l/min
Arbeitsdruck	120 bar
Hubkraft Heck	1.050 daN

ZAPFWELLE

Heck-Drehzahlen	522
-----------------	-----

FAHRWERK & BREMSEN

Wendekreis	8,9 m
------------	-------

ABMESSUNGEN

Länge	3.420 mm
-------	----------

Breite	1.770 mm
--------	----------

Höhe	1.850 mm
------	----------

Radstand	2.080 mm
----------	----------

KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

Leergewicht	2.600 kg
-------------	----------

Leistungsgewicht	57,8 kg/PS abgl.
------------------	---------------------------------

Zul. Gesamtgewicht	3.950 kg
--------------------	----------

Dieseltank	68 l
------------	------

REIFEN

Standard vorne	6.00-20
----------------	---------

Standard hinten	13-30
-----------------	-------

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet