

# Deutz-Fahr Deutz F3L 514/7 1958

Technische Daten · F-L (luftgekühlt) · 1958–1965

|                                    |                         |                       |
|------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| LEISTUNG<br>50 PS / 37 kW          | HUBRAUM<br>3,99 l       | ZYLINDER<br>3         |
| GETRIEBE<br>Deutz-Schubradgetriebe | LEERGEWICHT<br>2.600 kg | BAUJAHRE<br>1958–1965 |

| GRUNDDATEN |                                |
|------------|--------------------------------|
| Marke      | Deutz-Fahr                     |
| Modell     | Deutz F3L 514/7                |
| Baureihe   | F-L (luftgekühlt)              |
| Generation | 1958                           |
| Leistung   | 50 PS / 37 kW                  |
| Baujahre   | 1958–1965 <small>abgl.</small> |

| MOTOR           |                                                  |
|-----------------|--------------------------------------------------|
| Motortyp        | Deutz F3L 514, luftgekühlt, Dreizylinder, 3,99 l |
| Hersteller      | Klöckner-Humboldt-Deutz                          |
| Hubraum         | 3,99 l                                           |
| Zylinder        | 3                                                |
| Kraftstoff      | Diesel                                           |
| Nenndrehzahl    | 1.800 min <sup>-1</sup>                          |
| Max. Drehmoment | 213 Nm bei 1.400 min <sup>-1</sup>               |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                                           |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------|
| Getriebeart           | Deutz-Schubradgetriebe, 7/2 (optional 7/1), 2,3–20,0 km/h |
| Vorwärtsgänge         | 7                                                         |
| Rückwärtsgänge        | 2                                                         |
| Antrieb               | Hinterrad <small>abgl.</small>                            |
| Höchstgeschwindigkeit | 20 km/h <small>abgl.</small>                              |

| HYDRAULIK           |            |
|---------------------|------------|
| Fördermenge (Serie) | 18,5 l/min |
| Arbeitsdruck        | 120 bar    |
| Hubkraft Heck       | 1.050 daN  |

#### ZAPFWELLE

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Heck-Drehzahlen | 588 |
|-----------------|-----|

#### FAHRWERK & BREMSEN

|            |       |
|------------|-------|
| Wendekreis | 8,6 m |
|------------|-------|

#### ABMESSUNGEN

|       |          |
|-------|----------|
| Länge | 3.450 mm |
|-------|----------|

|        |          |
|--------|----------|
| Breite | 1.870 mm |
|--------|----------|

|      |          |
|------|----------|
| Höhe | 1.950 mm |
|------|----------|

|          |          |
|----------|----------|
| Radstand | 2.080 mm |
|----------|----------|

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|             |          |
|-------------|----------|
| Leergewicht | 2.600 kg |
|-------------|----------|

|                  |                             |
|------------------|-----------------------------|
| Leistungsgewicht | 52,0 kg/PS <sup>abgl.</sup> |
|------------------|-----------------------------|

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Zul. Gesamtgewicht | 3.950 kg |
|--------------------|----------|

|            |      |
|------------|------|
| Dieseltank | 68 l |
|------------|------|

#### REIFEN

|                |         |
|----------------|---------|
| Standard vorne | 6.00-20 |
|----------------|---------|

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Standard hinten | 13-30 |
|-----------------|-------|

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet