

Deutz-Fahr Deutz F4L 514/4 1951

Technische Daten · F-L (luftgekühlt) · 1951–1956

LEISTUNG 60 PS / 44 kW	HUBRAUM 5,322 l	ZYLINDER 4
GETRIEBE ZF-Schubradgetriebe	LEERGEWICHT 3.050 kg	BAUJAHRE 1951–1956

GRUNDDATEN	
Marke	Deutz-Fahr
Modell	Deutz F4L 514/4
Baureihe	F-L (luftgekühlt)
Generation	1951
Leistung	60 PS / 44 kW
Baujahre	1951–1956 abgl.

MOTOR	
Motortyp	Deutz F4L 514, luftgekühlt, Vierzylinder, 5,32 l
Hersteller	Klöckner-Humboldt-Deutz
Hubraum	5,322 l
Zylinder	4
Kraftstoff	Diesel
Nenndrehzahl	1.650 min ⁻¹
Max. Drehmoment	277 Nm bei 1.640 min ⁻¹

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	ZF-Schubradgetriebe, 7/2 (Schnellgangausführung 7/1), 2,3–20,7 km/h (Schnellgang 2,9–27,8)
Vorwärtsgänge	7
Rückwärtsgänge	2
Antrieb	Hinterrad abgl.
Höchstgeschwindigkeit	20,7 km/h abgl.

HYDRAULIK	
Fördermenge (Serie)	23 l/min
Arbeitsdruck	120 bar
Hubkraft Heck	1.160 daN

ZAPFWELLE

Heck-Drehzahlen	540
-----------------	-----

FAHRWERK & BREMSEN

Wendekreis	10 m
------------	------

ABMESSUNGEN

Länge	3.900 mm
-------	----------

Breite	1.910 mm
--------	----------

Höhe	1.920 mm
------	----------

Radstand	2.440 mm
----------	----------

KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

Leergewicht	3.050 kg
-------------	----------

Leistungsgewicht	50,8 kg/PS abgl.
------------------	---------------------------------

Zul. Gesamtgewicht	5.500 kg
--------------------	----------

Dieseltank	85 l
------------	------

REIFEN

Standard vorne	6.50-20
----------------	---------

Standard hinten	13-30
-----------------	-------

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet