

Deutz-Fahr Intrac 6.30 1987

Technische Daten · Intrac · 1987–1989

LEISTUNG 115 PS / 85 kW	HUBRAUM 6,128 l	ZYLINDER 6
GETRIEBE Deutz-Klauenschaltgetriebe	LEERGEWICHT 5.300 kg	BAUJAHRE 1987–1989

GRUNDDATEN	
Marke	Deutz-Fahr
Modell	Intrac 6.30
Baureihe	Intrac
Generation	1987
Leistung	115 PS / 85 kW
Baujahre	1987–1989 abgl.

MOTOR	
Motortyp	Deutz F6L 913, luftgekühlt, 6,128 l
Hersteller	Deutz
Hubraum	6,128 l
Zylinder	6
Kraftstoff	Diesel
Maximalleistung (Boost)	126 PS / 93 kW
Nenndrehzahl	2.400 min ⁻¹
Max. Drehmoment	384 Nm bei 1.600 min ⁻¹
Drehmomentanstieg	13 %

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	Deutz-Klauenschaltgetriebe TW-930, vollsynchron, 18/6 (mit Kriechgang 24/6), 2,2–40 km/h; Lastschaltgetriebe 15/5 und Powermatic 30/10 optional
Vorwärtsgänge	18
Rückwärtsgänge	6
Antrieb	Allrad abgl.
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h abgl.

HYDRAULIK	
Fördermenge (Serie)	56 l/min
Arbeitsdruck	175 bar

Hubkraft Heck	5.200 daN
Hubkraft Front	2.800 daN

ZAPFWELLE

Heck-Drehzahlen	540 / 1000
Frontzapfwelle	ja (1000)

FAHRWERK & BREMSEN

Wendekreis	11 m
------------	------

ABMESSUNGEN

Länge	5.000 mm
Breite	2.300 mm
Höhe	3.120 mm
Radstand	2.700 mm

KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

Leergewicht	5.300 kg
Leistungsgewicht	46,1 kg/PS ^{abgl.}
Zul. Gesamtgewicht	9.300 kg
Dieseltank	250 l

REIFEN

Standard vorne	16.9-34
Standard hinten	16.9-34

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet