

Deutz-Fahr Intrac 6.60 1987

Technische Daten · Intrac · 1987–1990

LEISTUNG 150 PS / 110 kW	HUBRAUM 6,128 l	ZYLINDER 6
GETRIEBE Deutz-Klauenschaltgetriebe	LEERGEWICHT 6.000 kg	BAUJAHRE 1987–1990

GRUNDDATEN	
Marke	Deutz-Fahr
Modell	Intrac 6.60
Baureihe	Intrac
Generation	1987
Leistung	150 PS / 110 kW
Baujahre	1987–1990 abgl.

MOTOR	
Motortyp	Deutz BF6L 913, luftgekühlt, Turbo, 6,128 l
Hersteller	Deutz
Hubraum	6,128 l
Zylinder	6
Kraftstoff	Diesel
Nenndrehzahl	2.300 min ⁻¹
Max. Drehmoment	535 Nm bei 1.650 min ⁻¹
Drehmomentanstieg	17 %

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	Deutz-Klauenschaltgetriebe TW-940, vollsynchron, 18/6 (mit Kriechgang 24/6), 2,2–40 km/h; Lastschaltgetriebe 15/5 und Powermatic 30/10 optional
Vorwärtsgänge	18
Rückwärtsgänge	6
Antrieb	Allrad abgl.
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h abgl.

HYDRAULIK	
Fördermenge (Serie)	56 l/min
Arbeitsdruck	175 bar
Hubkraft Heck	6.500 daN

Hubkraft Front	4.000 daN
ZAPFWELLE	
Heck-Drehzahlen	540 / 1000
Frontzapfwelle	ja (1000)
FAHRWERK & BREMSEN	
Wendekreis	11,8 m
ABMESSUNGEN	
Länge	5.000 mm
Breite	2.300 mm
Höhe	3.150 mm
Radstand	2.700 mm
KAPAZITÄTEN & GEWICHTE	
Leergewicht	6.000 kg
Leistungsgewicht	40,0 kg/PS ^{abgl.}
Zul. Gesamtgewicht	10.000 kg
Dieseltank	270 l
REIFEN	
Standard vorne	18.4R34
Standard hinten	18.4R34

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet