

Deutz-Fahr Deutz Multitrac 1955

Technische Daten · Multitrac · 1955–1959

LEISTUNG 18 PS / 13 kW	HUBRAUM 1,7 l	ZYLINDER 2
GETRIEBE ZF-Getriebe, 5/1, 20,2 km/h	BAUJAHRE 1955–1959	

GRUNDDATEN	
Marke	Deutz-Fahr
Modell	Deutz Multitrac
Baureihe	Multitrac
Generation	1955
Leistung	18 PS / 13 kW
Baujahre	1955–1959 abgl.

MOTOR	
Motortyp	Deutz F2L 712, luftgekühlt, 1,7 l
Hersteller	Deutz
Hubraum	1,7 l
Zylinder	2
Kraftstoff	Diesel
Nenndrehzahl	1.800 min ⁻¹

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	ZF-Getriebe, 5/1, 20,2 km/h
Vorwärtsgänge	5
Rückwärtsgänge	1
Höchstgeschwindigkeit	20,2 km/h abgl.

ZAPFWELLE	
Heck-Drehzahlen	540

ABMESSUNGEN	
Länge	2.760 mm ?
Breite	1.690 mm ?
Höhe	1.580 mm
Radstand	1.680 mm ?

REIFEN

Standard vorne	5.50-16
Standard hinten	8.3-24

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet ? = ungeprüft