

# Fendt 822 Vario S4

Technische Daten · 800 · 2013–2019

|                                             |                                |                              |
|---------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>220 PS / 162 kW</b>          | HUBRAUM<br><b>6,057 l</b>      | ZYLINDER<br><b>6</b>         |
| GETRIEBE<br><b>Stufenlos (Vario ML 220)</b> | LEERGEWICHT<br><b>9.370 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>2013–2019</b> |

| GRUNDDATEN |                                       |
|------------|---------------------------------------|
| Marke      | Fendt                                 |
| Modell     | 822 Vario                             |
| Baureihe   | 800 <sup>[1]</sup>                    |
| Generation | S4 <sup>[1]</sup>                     |
| Leistung   | <b>220 PS / 162 kW</b> <sup>[1]</sup> |
| Baujahre   | 2013–2019                             |

| MOTOR                   |                                                                                                       |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motortyp                | Deutz TCD 6.1 L6 <sup>[1]</sup>                                                                       |
| Hersteller              | Deutz <sup>[1]</sup>                                                                                  |
| Hubraum                 | 6,057 l <sup>[1]</sup>                                                                                |
| Zylinder                | 6 <sup>[1]</sup>                                                                                      |
| Kraftstoff              | Diesel <sup>[1]</sup>                                                                                 |
| Maximalleistung (Boost) | 220 PS / 162 kW <sup>[1]</sup>                                                                        |
| Nenndrehzahl            | 2.100 min <sup>-1</sup> <sup>[1]</sup>                                                                |
| Max. Drehmoment         | 960 Nm bei 1.450 min <sup>-1</sup> <sup>[1]</sup>                                                     |
| Drehmomentanstieg       | 32 % <sup>[1]</sup>                                                                                   |
| Abgas / Nachbehandlung  | SCR + passiver Partikelfilter (CSF) + externe AGR „AGRex“ (EU Stufe IV / Tier 4 final) <sup>[1]</sup> |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                         |
|-----------------------|-----------------------------------------|
| Getriebeart           | Stufenlos (Vario ML 220) <sup>[1]</sup> |
| Antrieb               | Allrad <sup>[1]</sup> abgl.             |
| Höchstgeschwindigkeit | 60 km/h <sup>[1]</sup>                  |

| HYDRAULIK           |                          |
|---------------------|--------------------------|
| Fördermenge (Serie) | 152 l/min <sup>[1]</sup> |
| Fördermenge (max.)  | 205 l/min <sup>[1]</sup> |
| Arbeitsdruck        | 200 bar <sup>[1]</sup>   |

|                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| Hubkraft Heck       | 11.110 daN <sup>[1]</sup> |
| Hubkraft Front      | 5.040 daN <sup>[1]</sup>  |
| Steuergeräte hinten | 6 <sup>[1]</sup> abgl.    |
| Steuergeräte vorne  | 2 <sup>[1]</sup> abgl.    |
| Load-Sensing        | ja                        |

#### ZAPFWELLE

|                 |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| Heck-Drehzahlen | 540E / 1000 / 1000E <sup>[1]</sup> |
| Frontzapfwelle  | ja (1000) <sup>[1]</sup>           |

#### FAHRWERK & BREMSEN

|                    |                                                             |
|--------------------|-------------------------------------------------------------|
| Vorderachsfederung | Gefederte Vorderachse serienmäßig (+/- 60 mm Federweg)      |
| Kabinenfederung    | Mechanische Kabinenfederung (3-Punkt), pneumatisch optional |

#### ELEKTRIK

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| Bordspannung      | 12 V <sup>[1]</sup>   |
| Batteriekapazität | 180 Ah <sup>[1]</sup> |
| Lichtmaschine     | 320 A <sup>[1]</sup>  |

#### KABINE

|                |                                                                        |
|----------------|------------------------------------------------------------------------|
| Sitzplätze     | 2 <sup>[1]</sup> abgl.                                                 |
| Klimatisierung | Integrierte Klimaautomatik serienmäßig                                 |
| Bedienkonzept  | Varioterminal 7 Zoll (Power, PowerPlus, Profi), 10,4 Zoll (Profi Plus) |
| ISOBUS         | ja <sup>[1]</sup>                                                      |

#### ABMESSUNGEN

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Länge            | 5.275 mm <sup>[1]</sup> |
| Breite           | 2.750 mm <sup>[1]</sup> |
| Höhe             | 3.280 mm <sup>[1]</sup> |
| Radstand         | 2.950 mm <sup>[1]</sup> |
| Bodenfreiheit    | 575 mm <sup>[1]</sup>   |
| Spurweite vorne  | 2.000 mm <sup>[1]</sup> |
| Spurweite hinten | 1.970 mm <sup>[1]</sup> |

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|                    |                               |
|--------------------|-------------------------------|
| Leergewicht        | 9.370 kg <sup>[1]</sup>       |
| Leistungsgewicht   | 42,6 kg/PS <sup>abgl.</sup>   |
| Zul. Gesamtgewicht | 16.000 kg <sup>[1]</sup>      |
| Max. Zuladung      | 6.630 kg <sup>[1]</sup> abgl. |
| Dieseltank         | 505 l <sup>[1]</sup>          |

|             |                     |
|-------------|---------------------|
| AdBlue-Tank | 50 l <sup>[1]</sup> |
| Hydrauliköl | 102 l <sup>FP</sup> |

| REIFEN                             |                                      |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| Standard vorne                     | 540/65R30 <sup>[1]</sup>             |
| Standard hinten                    | 650/65R42 <sup>[1]</sup>             |
| Weitere Bereifung (vorne / hinten) | 540/65R34 / 650/85R38 <sup>[1]</sup> |

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

[1] Fendt 800 Vario 822 • 824 • 826 • 828 – Prospekt inkl. Technische Daten (Stand 08/2015, PDF) – [https://www.gartenbau-mensing.de/images/forstwirtschaft/800vario\\_08\\_2015.pdf](https://www.gartenbau-mensing.de/images/forstwirtschaft/800vario_08_2015.pdf)

[2] DLG-Datenblatt PowerMix 2014-708: Fendt 828 Vario S4 (08/2014) – <https://pruefberichte.dlg.org/filestorage/Fendt-828-S4.pdf>

abgl. = abgeleitet FP = Fachpresse-Test