

Fendt Dieselross F15 G6 Dieselross F15 G6 (1951)

Technische Daten · Dieselross · 1951–1957

LEISTUNG 15 PS / 11 kW	HUBRAUM 1,18 l	ZYLINDER 1
GETRIEBE Fendt-Schaltgetriebe	LEERGEWICHT 1.260 kg	BAUJAHRE 1951–1957

GRUNDDATEN	
Marke	Fendt
Modell	Dieselross F15 G6
Baureihe	Dieselross
Generation	Dieselross F15 G6 (1951)
Leistung	15 PS / 11 kW
Baujahre	1951–1957

MOTOR	
Motortyp	KDW 415E
Hersteller	MWM
Hubraum	1,18 l
Zylinder	1
Kraftstoff	Diesel
Nenndrehzahl	1.600 min ⁻¹
Max. Drehmoment	66 Nm

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	Fendt-Schaltgetriebe, 6 Vorwärts-/2 Rückwärtsgänge, bis 20 km/h
Vorwärtsgänge	6
Rückwärtsgänge	2
Antrieb	Hinterradantrieb
Höchstgeschwindigkeit	20 km/h

HYDRAULIK	
Fördermenge (Serie)	16 l/min
Arbeitsdruck	120 bar
Hubkraft Heck	635 daN

ZAPFWELLE

Heck-Drehzahlen	570
-----------------	-----

FAHRWERK & BREMSEN

Wendekreis	5 m abgl.
------------	--------------------------

ABMESSUNGEN

Länge	2.580 mm
-------	----------

Breite	1.510 mm
--------	----------

Höhe	1.630 mm
------	----------

Radstand	1.600 mm
----------	----------

KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

Leergewicht	1.260 kg
-------------	----------

Leistungsgewicht	84,0 kg/PS abgl.
------------------	---------------------------------

Zul. Gesamtgewicht	2.000 kg
--------------------	----------

Max. Zuladung	740 kg abgl.
---------------	-----------------------------

Dieseltank	20 l
------------	------

REIFEN

Standard vorne	5.00-16
----------------	---------

Standard hinten	8.00-24
-----------------	---------

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet