

# Fendt Dieselross F15 H6 Dieselross F15 H6 (1951)

Technische Daten · Dieselross · 1951–1957

|                                         |                                |                              |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>15 PS / 11 kW</b>        | HUBRAUM<br><b>1,18 l</b>       | ZYLINDER<br><b>1</b>         |
| GETRIEBE<br><b>Fendt-Schaltgetriebe</b> | LEERGEWICHT<br><b>1.310 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>1951–1957</b> |

| GRUNDDATEN |                          |
|------------|--------------------------|
| Marke      | Fendt                    |
| Modell     | Dieselross F15 H6        |
| Baureihe   | Dieselross               |
| Generation | Dieselross F15 H6 (1951) |
| Leistung   | <b>15 PS / 11 kW</b>     |
| Baujahre   | 1951–1957                |

| MOTOR           |                         |
|-----------------|-------------------------|
| Motortyp        | KDW 415E                |
| Hersteller      | MWM                     |
| Hubraum         | 1,18 l                  |
| Zylinder        | 1                       |
| Kraftstoff      | Diesel                  |
| Nenndrehzahl    | 1.600 min <sup>-1</sup> |
| Max. Drehmoment | 66 Nm                   |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                                                 |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Getriebeart           | Fendt-Schaltgetriebe, 6 Vorwärts-/2 Rückwärtsgänge, bis 20 km/h |
| Vorwärtsgänge         | 6                                                               |
| Rückwärtsgänge        | 2                                                               |
| Antrieb               | Hinterradantrieb                                                |
| Höchstgeschwindigkeit | 20 km/h                                                         |

| HYDRAULIK           |          |
|---------------------|----------|
| Fördermenge (Serie) | 16 l/min |
| Arbeitsdruck        | 120 bar  |
| Hubkraft Heck       | 635 daN  |

#### ZAPFWELLE

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Heck-Drehzahlen | 570 |
|-----------------|-----|

#### FAHRWERK & BREMSEN

|            |                          |
|------------|--------------------------|
| Wendekreis | 5 m <small>abgl.</small> |
|------------|--------------------------|

#### ABMESSUNGEN

|       |          |
|-------|----------|
| Länge | 2.650 mm |
|-------|----------|

|        |          |
|--------|----------|
| Breite | 1.510 mm |
|--------|----------|

|      |          |
|------|----------|
| Höhe | 1.720 mm |
|------|----------|

|          |          |
|----------|----------|
| Radstand | 1.600 mm |
|----------|----------|

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|             |          |
|-------------|----------|
| Leergewicht | 1.310 kg |
|-------------|----------|

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Leistungsgewicht | 87,3 kg/PS <small>abgl.</small> |
|------------------|---------------------------------|

|            |      |
|------------|------|
| Dieseltank | 20 l |
|------------|------|

#### REIFEN

|                |         |
|----------------|---------|
| Standard vorne | 5.00-16 |
|----------------|---------|

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Standard hinten | 8.00-32 |
|-----------------|---------|

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet