

Fendt Dieselross F17 L Dieselross F17 L (1956)

Technische Daten · Dieselross · 1956–1959

LEISTUNG 17 PS / 13 kW	HUBRAUM 1,4 l	ZYLINDER 2
GETRIEBE Fendt-Gruppenschaltgetriebe	LEERGEWICHT 1.280 kg	BAUJAHRE 1956–1959

GRUNDDATEN	
Marke	Fendt
Modell	Dieselross F17 L
Baureihe	Dieselross
Generation	Dieselross F17 L (1956)
Leistung	17 PS / 13 kW
Baujahre	1956–1959

MOTOR	
Motortyp	MWM AKD 311 Z, 2 Zylinder, luftgekühlt
Hersteller	MWM
Hubraum	1,4 l
Zylinder	2
Kraftstoff	Diesel
Nenndrehzahl	1.980 min ⁻¹
Max. Drehmoment	68 Nm bei 1.984 min ⁻¹ abgl.

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	Fendt-Gruppenschaltgetriebe, 6 Vorwärts-/2 Rückwärtsgänge, bis 20 km/h
Vorwärtsgänge	6
Rückwärtsgänge	2
Antrieb	Hinterradantrieb
Höchstgeschwindigkeit	20 km/h

ZAPFWELLE	
Heck-Drehzahlen	540

FAHRWERK & BREMSEN	
Wendekreis	2,8 m abgl.

ABMESSUNGEN

Länge	2.760 mm
Breite	1.580 mm
Höhe	1.740 mm
Radstand	1.757 mm

KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

Leergewicht	1.280 kg
Leistungsgewicht	75,3 kg/PS ^{abgl.}
Zul. Gesamtgewicht	2.700 kg
Dieseltank	30 l

REIFEN

Standard vorne	5.00-16
Standard hinten	10-28

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet