

Fendt Dieselross F20 G Dieselross F20 G (1951)

Technische Daten · Dieselross · 1951–1956

LEISTUNG 20 PS / 15 kW	HUBRAUM 1,48 l	ZYLINDER 1
GETRIEBE Fendt-Gruppenschaltgetriebe	LEERGEWICHT 1.355 kg	BAUJAHRE 1951–1956

GRUNDDATEN

Marke	Fendt
Modell	Dieselross F20 G
Baureihe	Dieselross
Generation	Dieselross F20 G (1951)
Leistung	20 PS / 15 kW
Baujahre	1951–1956

MOTOR

Motortyp	KDW 615 E
Hersteller	MWM
Hubraum	1,48 l
Zylinder	1
Kraftstoff	Diesel
Nenndrehzahl	1.600 min ⁻¹

GETRIEBE & ANTRIEB

Getriebeart	Fendt-Gruppenschaltgetriebe, 4 Vorwärts-/1 Rückwärtsgang (optional Kriechgang 8/2), bis 19 km/h (optional 25 km/h)
Vorwärtsgänge	4
Rückwärtsgänge	1
Antrieb	Hinterradantrieb
Höchstgeschwindigkeit	19 km/h

HYDRAULIK

Fördermenge (Serie)	16 l/min
Arbeitsdruck	120 bar
Hubkraft Heck	615 daN

ZAPFWELLE

Heck-Drehzahlen	570
-----------------	-----

FAHRWERK & BREMSEN

Wendekreis	6,1 m abgl.
------------	----------------------------

ABMESSUNGEN

Länge	2.440 mm
-------	----------

Breite	1.500 mm
--------	----------

Höhe	1.520 mm
------	----------

Radstand	1.590 mm
----------	----------

KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

Leergewicht	1.355 kg
-------------	----------

Leistungsgewicht	67,8 kg/PS abgl.
------------------	---------------------------------

Zul. Gesamtgewicht	1.670 kg
--------------------	----------

Max. Zuladung	315 kg abgl.
---------------	-----------------------------

Dieseltank	20 l
------------	------

REIFEN

Standard vorne	5.00-16
----------------	---------

Standard hinten	8.00-24
-----------------	---------

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet