

Fendt Dieselross F20 G6 Dieselross F20 G6 (1951)

Technische Daten · Dieselross · 1951–1957

LEISTUNG 20 PS / 15 kW	HUBRAUM 1,48 l	ZYLINDER 1
GETRIEBE Fendt-Gruppenschaltgetriebe	LEERGEWICHT 1.300 kg	BAUJAHRE 1951–1957

GRUNDDATEN	
Marke	Fendt
Modell	Dieselross F20 G6
Baureihe	Dieselross
Generation	Dieselross F20 G6 (1951)
Leistung	20 PS / 15 kW
Baujahre	1951–1957

MOTOR	
Motortyp	KDW 615 E
Hersteller	MWM
Hubraum	1,48 l
Zylinder	1
Kraftstoff	Diesel
Nenndrehzahl	1.600 min ⁻¹

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	Fendt-Gruppenschaltgetriebe, 6 Vorwärts-/2 Rückwärtsgänge, bis 20 km/h
Vorwärtsgänge	6
Rückwärtsgänge	2
Antrieb	Hinterradantrieb
Höchstgeschwindigkeit	20 km/h

HYDRAULIK	
Fördermenge (Serie)	16 l/min
Arbeitsdruck	120 bar
Hubkraft Heck	615 daN

ZAPFWELLE

Heck-Drehzahlen	570
-----------------	-----

FAHRWERK & BREMSEN

Wendekreis	6,1 m abgl.
------------	----------------------------

ABMESSUNGEN

Länge	2.580 mm
-------	----------

Breite	1.510 mm
--------	----------

Höhe	1.630 mm
------	----------

Radstand	1.600 mm
----------	----------

KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

Leergewicht	1.300 kg
-------------	----------

Leistungsgewicht	65,0 kg/PS abgl.
------------------	---------------------------------

Zul. Gesamtgewicht	1.800 kg
--------------------	----------

Max. Zuladung	500 kg abgl.
---------------	-----------------------------

Dieseltank	20 l
------------	------

REIFEN

Standard vorne	5.00-16
----------------	---------

Standard hinten	8.00-24
-----------------	---------

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet