

# Fendt Dieselross F24 W Dieselross F24 W (1955)

Technische Daten · Dieselross · 1955–1958

|                                                |                                |                              |
|------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>24 PS / 18 kW</b>               | HUBRAUM<br><b>1,7 l</b>        | ZYLINDER<br><b>2</b>         |
| GETRIEBE<br><b>Fendt-Gruppenschaltgetriebe</b> | LEERGEWICHT<br><b>1.385 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>1955–1958</b> |

| GRUNDDATEN |                         |
|------------|-------------------------|
| Marke      | Fendt                   |
| Modell     | Dieselross F24 W        |
| Baureihe   | Dieselross              |
| Generation | Dieselross F24 W (1955) |
| Leistung   | <b>24 PS / 18 kW</b>    |
| Baujahre   | 1955–1958               |

| MOTOR           |                                   |
|-----------------|-----------------------------------|
| Motortyp        | KD 112Z                           |
| Hersteller      | MWM                               |
| Hubraum         | 1,7 l                             |
| Zylinder        | 2                                 |
| Kraftstoff      | Diesel                            |
| Nenndrehzahl    | 2.000 min <sup>-1</sup>           |
| Max. Drehmoment | 85 Nm bei 1.994 min <sup>-1</sup> |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                                                          |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Getriebeart           | Fendt-Gruppenschaltgetriebe, 6 Vorwärts-/2 Rückwärtsgänge, 0,9–20,0 km/h |
| Vorwärtsgänge         | 6                                                                        |
| Rückwärtsgänge        | 2                                                                        |
| Antrieb               | Hinterradantrieb                                                         |
| Höchstgeschwindigkeit | 20 km/h                                                                  |

| HYDRAULIK           |          |
|---------------------|----------|
| Fördermenge (Serie) | 16 l/min |
| Arbeitsdruck        | 120 bar  |
| Hubkraft Heck       | 480 daN  |

#### ZAPFWELLE

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Heck-Drehzahlen | 570 |
|-----------------|-----|

#### FAHRWERK & BREMSEN

|            |                            |
|------------|----------------------------|
| Wendekreis | 6,5 m <small>abgl.</small> |
|------------|----------------------------|

#### ABMESSUNGEN

|       |          |
|-------|----------|
| Länge | 2.950 mm |
|-------|----------|

|        |          |
|--------|----------|
| Breite | 1.580 mm |
|--------|----------|

|      |          |
|------|----------|
| Höhe | 1.760 mm |
|------|----------|

|          |          |
|----------|----------|
| Radstand | 1.810 mm |
|----------|----------|

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|             |          |
|-------------|----------|
| Leergewicht | 1.385 kg |
|-------------|----------|

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Leistungsgewicht | 57,7 kg/PS <small>abgl.</small> |
|------------------|---------------------------------|

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Zul. Gesamtgewicht | 2.300 kg |
|--------------------|----------|

|               |                             |
|---------------|-----------------------------|
| Max. Zuladung | 915 kg <small>abgl.</small> |
|---------------|-----------------------------|

|            |      |
|------------|------|
| Dieseltank | 28 l |
|------------|------|

|             |     |
|-------------|-----|
| Hydrauliköl | 4 l |
|-------------|-----|

#### REIFEN

|                |         |
|----------------|---------|
| Standard vorne | 5.00-16 |
|----------------|---------|

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Standard hinten | 10-28 |
|-----------------|-------|

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet