

# Ford 7610 MK1 (1981–1985)

Technische Daten · Ford Serie 10 · 1981–1985

|                                      |                         |                       |
|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| LEISTUNG<br>95 PS / 70 kW            | HUBRAUM<br>4,388 l      | ZYLINDER<br>4         |
| GETRIEBE<br>Ford Dual Power Getriebe | LEERGEWICHT<br>3.620 kg | BAUJAHRE<br>1981–1985 |

| GRUNDDATEN |                                |
|------------|--------------------------------|
| Marke      | Ford                           |
| Modell     | 7610                           |
| Baureihe   | Ford Serie 10                  |
| Generation | MK1 (1981–1985)                |
| Leistung   | 95 PS / 70 kW                  |
| Baujahre   | 1981–1985 <small>abgl.</small> |

| MOTOR           |                                              |
|-----------------|----------------------------------------------|
| Motortyp        | Ford 4-Zylinder-Dieselmotor (Turbo), 4,388 l |
| Hersteller      | Ford                                         |
| Hubraum         | 4,388 l                                      |
| Zylinder        | 4                                            |
| Kraftstoff      | Diesel                                       |
| Nenndrehzahl    | 2.000 min <sup>-1</sup>                      |
| Max. Drehmoment | 362 Nm bei 1.600 min <sup>-1</sup>           |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                               |
|-----------------------|-----------------------------------------------|
| Getriebeart           | Ford Dual Power Getriebe, 16/8, 2,2-31,0 km/h |
| Vorwärtsgänge         | 16                                            |
| Rückwärtsgänge        | 8                                             |
| Antrieb               | Hinterrad <small>abgl.</small>                |
| Höchstgeschwindigkeit | 31 km/h <small>abgl.</small>                  |

| HYDRAULIK           |           |
|---------------------|-----------|
| Fördermenge (Serie) | 37 l/min  |
| Arbeitsdruck        | 176 bar   |
| Hubkraft Heck       | 4.250 daN |

#### ZAPFWELLE

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Heck-Drehzahlen | 540 / 1000 |
|-----------------|------------|

#### FAHRWERK & BREMSEN

|            |       |
|------------|-------|
| Wendekreis | 7,5 m |
|------------|-------|

#### ABMESSUNGEN

|       |          |
|-------|----------|
| Länge | 3.690 mm |
|-------|----------|

|        |          |
|--------|----------|
| Breite | 1.940 mm |
|--------|----------|

|      |          |
|------|----------|
| Höhe | 2.790 mm |
|------|----------|

|          |          |
|----------|----------|
| Radstand | 2.220 mm |
|----------|----------|

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|             |          |
|-------------|----------|
| Leergewicht | 3.620 kg |
|-------------|----------|

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Leistungsgewicht | 38,1 kg/PS <small>abgl.</small> |
|------------------|---------------------------------|

|            |       |
|------------|-------|
| Dieseltank | 131 l |
|------------|-------|

#### REIFEN

|                |          |
|----------------|----------|
| Standard vorne | 10.00-16 |
|----------------|----------|

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Standard hinten | 16.9-34 |
|-----------------|---------|

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet