

# Hanomag GR 50 1933–1935

Technische Daten · Hanomag · 1933–1935

|                                   |                         |                       |
|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| LEISTUNG<br>50 PS / 37 kW         | HUBRAUM<br>5,195 l      | ZYLINDER<br>4         |
| GETRIEBE<br>3/1, [-] 15 Km/h km/h | LEERGEWICHT<br>3.800 kg | BAUJAHRE<br>1933–1935 |

| GRUNDDATEN |                                |
|------------|--------------------------------|
| Marke      | Hanomag                        |
| Modell     | GR 50                          |
| Baureihe   | Hanomag                        |
| Generation | 1933–1935                      |
| Leistung   | 50 PS / 37 kW                  |
| Baujahre   | 1933–1935 <small>abgl.</small> |

| MOTOR        |                         |
|--------------|-------------------------|
| Motortyp     | Hanomag, 5,195 l        |
| Hersteller   | Hanomag                 |
| Hubraum      | 5,195 l                 |
| Zylinder     | 4                       |
| Kraftstoff   | Diesel                  |
| Nenndrehzahl | 1.300 min <sup>-1</sup> |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| Getriebeart           | 3/1, [-] 15 Km/h km/h          |
| Vorwärtsgänge         | 3                              |
| Rückwärtsgänge        | 1                              |
| Antrieb               | Hinterrad <small>abgl.</small> |
| Höchstgeschwindigkeit | 15 km/h <small>abgl.</small>   |

| ABMESSUNGEN |          |
|-------------|----------|
| Länge       | 3.600 mm |
| Breite      | 1.750 mm |
| Höhe        | 1.900 mm |
| Radstand    | 2.180 mm |

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|                  |                             |
|------------------|-----------------------------|
| Leergewicht      | 3.800 kg                    |
| Leistungsgewicht | 76,0 kg/PS <sup>abgl.</sup> |

#### REIFEN

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Standard vorne  | Vollgummi |
| Standard hinten | Vollgummi |

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet