

# IHC 1246 1972–1979

Technische Daten · IHC 946/1046/1246 · 1972–1979

|                                       |                                |                              |
|---------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>120 PS / 88 kW</b>     | HUBRAUM<br><b>5,867 l</b>      | ZYLINDER<br><b>6</b>         |
| GETRIEBE<br><b>ZF-Gruppengetriebe</b> | LEERGEWICHT<br><b>4.450 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>1972–1979</b> |

| GRUNDDATEN |                                |
|------------|--------------------------------|
| Marke      | IHC                            |
| Modell     | 1246                           |
| Baureihe   | IHC 946/1046/1246              |
| Generation | 1972–1979                      |
| Leistung   | <b>120 PS / 88 kW</b>          |
| Baujahre   | 1972–1979 <small>abgl.</small> |

| MOTOR           |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| Motortyp        | IHC DT-358 (Turbo), 5,867 l        |
| Hersteller      | IHC                                |
| Hubraum         | 5,867 l                            |
| Zylinder        | 6                                  |
| Kraftstoff      | Diesel                             |
| Nenndrehzahl    | 2.200 min <sup>-1</sup>            |
| Max. Drehmoment | 444 Nm bei 1.450 min <sup>-1</sup> |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                                |
|-----------------------|------------------------------------------------|
| Getriebeart           | ZF-Gruppengetriebe, 12/5 (16/7), 1,3-29,8 km/h |
| Vorwärtsgänge         | 12                                             |
| Rückwärtsgänge        | 5                                              |
| Antrieb               | Hinterrad <small>abgl.</small>                 |
| Höchstgeschwindigkeit | 29,8 km/h <small>abgl.</small>                 |

| HYDRAULIK           |           |
|---------------------|-----------|
| Fördermenge (Serie) | 40 l/min  |
| Arbeitsdruck        | 175 bar   |
| Hubkraft Heck       | 3.700 daN |

#### ZAPFWELLE

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Heck-Drehzahlen | 540 / 1000 |
|-----------------|------------|

#### FAHRWERK & BREMSEN

|            |       |
|------------|-------|
| Wendekreis | 9,9 m |
|------------|-------|

#### ABMESSUNGEN

|       |          |
|-------|----------|
| Länge | 4.260 mm |
|-------|----------|

|        |          |
|--------|----------|
| Breite | 2.110 mm |
|--------|----------|

|      |          |
|------|----------|
| Höhe | 2.650 mm |
|------|----------|

|          |          |
|----------|----------|
| Radstand | 2.590 mm |
|----------|----------|

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|             |          |
|-------------|----------|
| Leergewicht | 4.450 kg |
|-------------|----------|

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Leistungsgewicht | 37,1 kg/PS <small>abgl.</small> |
|------------------|---------------------------------|

|            |       |
|------------|-------|
| Dieseltank | 110 l |
|------------|-------|

#### REIFEN

|                |         |
|----------------|---------|
| Standard vorne | 7.50-20 |
|----------------|---------|

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Standard hinten | 10-28 |
|-----------------|-------|

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet