

# IHC 15-30 1917–1921

Technische Daten · IHC 8-16/15-30 · 1917–1921

|                               |                         |                       |
|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| LEISTUNG<br>30 PS / 22 kW     | HUBRAUM<br>11,351 l     | ZYLINDER<br>4         |
| GETRIEBE<br>2/1, 3,0-4,0 km/h | LEERGEWICHT<br>4.077 kg | BAUJAHRE<br>1917–1921 |

| GRUNDDATEN |                                |
|------------|--------------------------------|
| Marke      | IHC                            |
| Modell     | 15-30                          |
| Baureihe   | IHC 8-16/15-30                 |
| Generation | 1917–1921                      |
| Leistung   | 30 PS / 22 kW                  |
| Baujahre   | 1917–1921 <small>abgl.</small> |

| MOTOR        |                       |
|--------------|-----------------------|
| Motortyp     | IHC, 11,351 l         |
| Hersteller   | IHC                   |
| Hubraum      | 11,351 l              |
| Zylinder     | 4                     |
| Kraftstoff   | Kerosin               |
| Nenndrehzahl | 575 min <sup>-1</sup> |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| Getriebeart           | 2/1, 3,0-4,0 km/h              |
| Vorwärtsgänge         | 2                              |
| Rückwärtsgänge        | 1                              |
| Antrieb               | Hinterrad <small>abgl.</small> |
| Höchstgeschwindigkeit | 4 km/h <small>abgl.</small>    |

| ABMESSUNGEN |          |
|-------------|----------|
| Länge       | 3.560 mm |
| Breite      | 2.150 mm |
| Höhe        | 2.990 mm |

| KAPAZITÄTEN & GEWICHTE |          |
|------------------------|----------|
| Leergewicht            | 4.077 kg |

|                  |                                  |
|------------------|----------------------------------|
| Leistungsgewicht | 135,9 kg/PS <small>abgl.</small> |
| Dieseltank       | 109,8 l                          |

| REIFEN          |       |
|-----------------|-------|
| Standard vorne  | 40x7  |
| Standard hinten | 66x14 |

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet