

# John Deere 1040 1040 (1979–1987)

Technische Daten · Baureihe 40 · 1979–1987

|                                       |                         |                       |
|---------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| LEISTUNG<br>50 PS / 37 kW             | HUBRAUM<br>2,94 l       | ZYLINDER<br>3         |
| GETRIEBE<br>John Deere Schaltgetriebe | LEERGEWICHT<br>2.775 kg | BAUJAHRE<br>1979–1987 |

| GRUNDDATEN |                  |
|------------|------------------|
| Marke      | John Deere       |
| Modell     | 1040             |
| Baureihe   | Baureihe 40      |
| Generation | 1040 (1979–1987) |
| Leistung   | 50 PS / 37 kW    |
| Baujahre   | 1979–1987        |

| MOTOR             |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| Motortyp          | John Deere 3.179 DL-01             |
| Hersteller        | John Deere                         |
| Hubraum           | 2,94 l                             |
| Zylinder          | 3                                  |
| Kraftstoff        | Diesel                             |
| Nenndrehzahl      | 2.500 min <sup>-1</sup>            |
| Max. Drehmoment   | 172 Nm bei 1.400 min <sup>-1</sup> |
| Drehmomentanstieg | 16,8 %                             |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                                                                                                             |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Getriebeart           | John Deere Schaltgetriebe, vollsynchron, 8/4 (2,2–25,2 km/h, Kriechgang 12/8 ab 0,4 km/h); optional Lastschaltgetriebe 16/8 |
| Vorwärtsgänge         | 8                                                                                                                           |
| Rückwärtsgänge        | 4                                                                                                                           |
| Höchstgeschwindigkeit | 25,2 km/h                                                                                                                   |

| HYDRAULIK           |           |
|---------------------|-----------|
| Fördermenge (Serie) | 23 l/min  |
| Arbeitsdruck        | 190 bar   |
| Hubkraft Heck       | 2.400 daN |

#### ZAPFWELLE

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Heck-Drehzahlen | 540 / 1000 |
|-----------------|------------|

#### FAHRWERK & BREMSEN

|            |       |
|------------|-------|
| Wendekreis | 6,6 m |
|------------|-------|

#### ABMESSUNGEN

|       |          |
|-------|----------|
| Länge | 3.510 mm |
|-------|----------|

|        |          |
|--------|----------|
| Breite | 1.780 mm |
|--------|----------|

|      |          |
|------|----------|
| Höhe | 2.670 mm |
|------|----------|

|          |          |
|----------|----------|
| Radstand | 2.050 mm |
|----------|----------|

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|             |          |
|-------------|----------|
| Leergewicht | 2.775 kg |
|-------------|----------|

|                  |                             |
|------------------|-----------------------------|
| Leistungsgewicht | 55,5 kg/PS <sup>abgl.</sup> |
|------------------|-----------------------------|

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Zul. Gesamtgewicht | 4.000 kg |
|--------------------|----------|

|            |      |
|------------|------|
| Dieseltank | 78 l |
|------------|------|

#### REIFEN

|                |         |
|----------------|---------|
| Standard vorne | 6.50-16 |
|----------------|---------|

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Standard hinten | 12.4/11-36 |
|-----------------|------------|

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet