

# John Deere 1750 1750 (1987–1994)

Technische Daten · Baureihe 50 (Mannheim) · 1987–1994

|                                                |                                |                              |
|------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>50 PS / 37 kW</b>               | HUBRAUM<br><b>2,94 l</b>       | ZYLINDER<br><b>3</b>         |
| GETRIEBE<br><b>John Deere Synchrongetriebe</b> | LEERGEWICHT<br><b>2.560 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>1987–1994</b> |

| GRUNDDATEN |                        |
|------------|------------------------|
| Marke      | John Deere             |
| Modell     | 1750                   |
| Baureihe   | Baureihe 50 (Mannheim) |
| Generation | 1750 (1987–1994)       |
| Leistung   | <b>50 PS / 37 kW</b>   |
| Baujahre   | 1987–1994              |

| MOTOR             |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| Motortyp          | John Deere 3.179 DL                |
| Hersteller        | John Deere                         |
| Hubraum           | 2,94 l                             |
| Zylinder          | 3                                  |
| Kraftstoff        | Diesel                             |
| Nenndrehzahl      | 2.300 min <sup>-1</sup>            |
| Max. Drehmoment   | 185 Nm bei 1.300 min <sup>-1</sup> |
| Drehmomentanstieg | 20 %                               |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                                                                                                        |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Getriebeart           | John Deere Synchrongetriebe 8/4 (2,4–29,8 km/h, Kriechgang 12/8); optional PowerSynchron-Getriebe 16/8 (1,9–29,8 km/h) |
| Vorwärtsgänge         | 8                                                                                                                      |
| Rückwärtsgänge        | 4                                                                                                                      |
| Antrieb               | Hinterradantrieb, Allrad optional – Basiswerte 2WD                                                                     |
| Höchstgeschwindigkeit | 29,8 km/h                                                                                                              |

| HYDRAULIK           |           |
|---------------------|-----------|
| Fördermenge (Serie) | 22 l/min  |
| Arbeitsdruck        | 190 bar   |
| Hubkraft Heck       | 2.400 daN |

#### ZAPFWELLE

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Heck-Drehzahlen | 540 / 1000 |
|-----------------|------------|

#### FAHRWERK & BREMSEN

|            |       |
|------------|-------|
| Wendekreis | 6,6 m |
|------------|-------|

#### ABMESSUNGEN

|       |          |
|-------|----------|
| Länge | 3.750 mm |
|-------|----------|

|        |          |
|--------|----------|
| Breite | 1.850 mm |
|--------|----------|

|      |          |
|------|----------|
| Höhe | 2.500 mm |
|------|----------|

|          |          |
|----------|----------|
| Radstand | 2.050 mm |
|----------|----------|

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|             |          |
|-------------|----------|
| Leergewicht | 2.560 kg |
|-------------|----------|

|                  |                             |
|------------------|-----------------------------|
| Leistungsgewicht | 51,2 kg/PS <sup>abgl.</sup> |
|------------------|-----------------------------|

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Zul. Gesamtgewicht | 4.000 kg |
|--------------------|----------|

|            |      |
|------------|------|
| Dieseltank | 78 l |
|------------|------|

#### REIFEN

|                |         |
|----------------|---------|
| Standard vorne | 6.50-16 |
|----------------|---------|

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Standard hinten | 14.9-30 |
|-----------------|---------|

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet