

# John Deere 2700 2700 (1993–1998)

Technische Daten · 2000 · 1993–1998

|                                               |                                |                              |
|-----------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>85 PS / 63 kW</b>              | HUBRAUM<br><b>4,156 l</b>      | ZYLINDER<br><b>4</b>         |
| GETRIEBE<br><b>Zetor-Teilsynchrongetriebe</b> | LEERGEWICHT<br><b>3.910 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>1993–1998</b> |

| GRUNDDATEN |                      |
|------------|----------------------|
| Marke      | John Deere           |
| Modell     | 2700                 |
| Baureihe   | 2000                 |
| Generation | 2700 (1993–1998)     |
| Leistung   | <b>85 PS / 63 kW</b> |
| Baujahre   | 1993–1998            |

| MOTOR           |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| Motortyp        | Zetor 1201                         |
| Hersteller      | Zetor                              |
| Hubraum         | 4,156 l                            |
| Zylinder        | 4                                  |
| Kraftstoff      | Diesel                             |
| Nenndrehzahl    | 2.200 min <sup>-1</sup>            |
| Max. Drehmoment | 297 Nm bei 1.450 min <sup>-1</sup> |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                                                                                                                                           |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Getriebeart           | Zetor-Teilsynchrongetriebe 18/6 mit drei Lastschaltstufen (1,5–30 km/h); alternativ Zetor-Lastschaltgetriebe 16/4 mit zwei Lastschaltstufen (1,9–33 km/h) |
| Vorwärtsgänge         | 18                                                                                                                                                        |
| Rückwärtsgänge        | 6                                                                                                                                                         |
| Antrieb               | Allrad                                                                                                                                                    |
| Höchstgeschwindigkeit | 30 km/h                                                                                                                                                   |

| HYDRAULIK           |            |
|---------------------|------------|
| Fördermenge (Serie) | 46,7 l/min |
| Arbeitsdruck        | 170 bar    |
| Hubkraft Heck       | 4.420 daN  |

#### ZAPFWELLE

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Heck-Drehzahlen | 540 / 1000 |
|-----------------|------------|

#### ABMESSUNGEN

|       |          |
|-------|----------|
| Länge | 4.190 mm |
|-------|----------|

|        |          |
|--------|----------|
| Breite | 1.950 mm |
|--------|----------|

|      |          |
|------|----------|
| Höhe | 2.640 mm |
|------|----------|

|          |          |
|----------|----------|
| Radstand | 2.370 mm |
|----------|----------|

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|             |          |
|-------------|----------|
| Leergewicht | 3.910 kg |
|-------------|----------|

|                  |                             |
|------------------|-----------------------------|
| Leistungsgewicht | 46,0 kg/PS <sup>abgl.</sup> |
|------------------|-----------------------------|

|            |       |
|------------|-------|
| Dieseltank | 105 l |
|------------|-------|

#### REIFEN

|                |          |
|----------------|----------|
| Standard vorne | 12.4 R24 |
|----------------|----------|

|                 |          |
|-----------------|----------|
| Standard hinten | 16.9 R38 |
|-----------------|----------|

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet