

# John Deere 6400SE 6400SE (1996–1998)

Technische Daten · 6000 SE · 1996–1998

|                                                |                                |                              |
|------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>100 PS / 74 kW</b>              | HUBRAUM<br><b>4,53 l</b>       | ZYLINDER<br><b>4</b>         |
| GETRIEBE<br><b>PowerShuttle-Getriebe 16/16</b> | LEERGEWICHT<br><b>4.100 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>1996–1998</b> |

| GRUNDDATEN |                       |
|------------|-----------------------|
| Marke      | John Deere            |
| Modell     | 6400SE                |
| Baureihe   | 6000 SE               |
| Generation | 6400SE (1996–1998)    |
| Leistung   | <b>100 PS / 74 kW</b> |
| Baujahre   | 1996–1998             |

| MOTOR           |                                    |
|-----------------|------------------------------------|
| Motortyp        | John Deere 4.045TL                 |
| Hersteller      | John Deere                         |
| Hubraum         | 4,53 l                             |
| Zylinder        | 4                                  |
| Kraftstoff      | Diesel                             |
| Nenndrehzahl    | 2.300 min <sup>-1</sup>            |
| Max. Drehmoment | 404 Nm bei 1.540 min <sup>-1</sup> |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                                                                                     |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Getriebeart           | PowerShuttle-Getriebe 16/16 mit hydraulischer Wendeschaltung, 2,4–40 km/h (kein Lastschaltgetriebe) |
| Vorwärtsgänge         | 16                                                                                                  |
| Rückwärtsgänge        | 16                                                                                                  |
| Antrieb               | Allrad                                                                                              |
| Höchstgeschwindigkeit | 40 km/h                                                                                             |

| HYDRAULIK           |           |
|---------------------|-----------|
| Fördermenge (Serie) | 54 l/min  |
| Arbeitsdruck        | 200 bar   |
| Hubkraft Heck       | 5.150 daN |

#### ZAPFWELLE

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Heck-Drehzahlen | 540 / 1000 |
|-----------------|------------|

#### FAHRWERK & BREMSEN

|            |                            |
|------------|----------------------------|
| Wendekreis | 4,4 m <small>abgl.</small> |
|------------|----------------------------|

#### ABMESSUNGEN

|       |          |
|-------|----------|
| Länge | 4.210 mm |
|-------|----------|

|      |          |
|------|----------|
| Höhe | 2.690 mm |
|------|----------|

|          |          |
|----------|----------|
| Radstand | 2.400 mm |
|----------|----------|

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|             |          |
|-------------|----------|
| Leergewicht | 4.100 kg |
|-------------|----------|

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Leistungsgewicht | 41,0 kg/PS <small>abgl.</small> |
|------------------|---------------------------------|

|            |       |
|------------|-------|
| Dieseltank | 160 l |
|------------|-------|

#### REIFEN

|                |          |
|----------------|----------|
| Standard vorne | 13.6 R28 |
|----------------|----------|

|                 |          |
|-----------------|----------|
| Standard hinten | 16.9 R38 |
|-----------------|----------|

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet