

# John Deere 6R 240 MY2027

Technische Daten · 6R · seit 2027

|                                      |                         |                       |
|--------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| LEISTUNG<br>240 PS / 177 kW          | HUBRAUM<br>6,788 l      | ZYLINDER<br>6         |
| GETRIEBE<br>Stufenlos (AutoPowr / ZF | LEERGEWICHT<br>8.900 kg | BAUJAHRE<br>seit 2027 |

| GRUNDDATEN |                         |
|------------|-------------------------|
| Marke      | John Deere              |
| Modell     | 6R 240                  |
| Baureihe   | 6R                      |
| Generation | MY2027                  |
| Leistung   | 240 PS / 177 kW         |
| Baujahre   | seit 2027 <sup>FP</sup> |

| MOTOR                   |                                               |
|-------------------------|-----------------------------------------------|
| Motortyp                | John Deere PowerTech PVS 6.8 (VGT-Turbolader) |
| Hersteller              | John Deere                                    |
| Hubraum                 | 6,788 l                                       |
| Zylinder                | 6                                             |
| Kraftstoff              | Diesel                                        |
| Maximalleistung (Boost) | 281 PS / 206 kW                               |
| Nenndrehzahl            | 2.100 min <sup>-1</sup>                       |
| Max. Drehmoment         | 1.124 Nm bei 1.600 min <sup>-1</sup>          |
| Drehmomentanstieg       | 40 %                                          |
| Abgas / Nachbehandlung  | EU Stufe V (DOC + DPF + SCR mit DEF)          |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| Getriebeart           | Stufenlos (AutoPowr / ZF Eccom) |
| Antrieb               | Allrad                          |
| Höchstgeschwindigkeit | 50 km/h                         |

| HYDRAULIK           |           |
|---------------------|-----------|
| Fördermenge (Serie) | 155 l/min |
| Fördermenge (max.)  | 210 l/min |
| Arbeitsdruck        | 200 bar   |
| Hubkraft Heck       | 9.550 daN |

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| Hubkraft Front              | 4.000 daN    |
| Kraftheber-Kategorie hinten | Kat III/IIIN |
| Steuergeräte hinten         | 6            |
| Load-Sensing                | ja           |

#### ZAPFWELLE

|                 |                           |
|-----------------|---------------------------|
| Heck-Drehzahlen | 540 / 540E / 1000 / 1000E |
| Frontzapfwelle  | ja (1000)                 |

#### FAHRWERK & BREMSEN

|                    |                                                                                       |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorderachsfederung | TLS Pro hydropneumatische Vorderachsfederung (100 mm Federweg), gebremste Vorderachse |
| Kabinenfederung    | Adaptive hydraulische Kabinenfederung HCS Plus                                        |
| Wendekreis         | 11,24 m                                                                               |

#### ELEKTRIK

|              |      |
|--------------|------|
| Bordspannung | 12 V |
|--------------|------|

#### KABINE

|               |                          |
|---------------|--------------------------|
| Sitzplätze    | 2 abgl.                  |
| Bedienkonzept | G5 / G5Pro CommandCenter |
| ISOBUS        | ja abgl.                 |

#### ABMESSUNGEN

|          |          |
|----------|----------|
| Länge    | 5.050 mm |
| Breite   | 2.550 mm |
| Höhe     | 3.250 mm |
| Radstand | 2.800 mm |

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Leergewicht        | 8.900 kg         |
| Leistungsgewicht   | 37,1 kg/PS abgl. |
| Zul. Gesamtgewicht | 13.500 kg        |
| Max. Zuladung      | 4.600 kg abgl.   |
| Dieseltank         | 360 l            |
| AdBlue-Tank        | 21 l             |
| Hydrauliköl        | 47 l             |

#### REIFEN

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Standard vorne  | 600/70R28 |
| Standard hinten | 800/70R38 |

## QUELLEN UND PRÜFSTATUS

FP = Fachpresse-Test abgl. = abgeleitet