

# Landini 16550 Landini Turbo-Großserie (1987–1990)

Technische Daten · Landini Turbo-Großserie · 1987–1990

|                                  |                         |                       |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| LEISTUNG<br>180 PS / 132 kW      | HUBRAUM<br>7,368 l      | ZYLINDER<br>6         |
| GETRIEBE<br>Schaltgetriebe 16/16 | LEERGEWICHT<br>6.135 kg | BAUJAHRE<br>1987–1990 |

| GRUNDDATEN |                                     |
|------------|-------------------------------------|
| Marke      | Landini                             |
| Modell     | 16550                               |
| Baureihe   | Landini Turbo-Großserie             |
| Generation | Landini Turbo-Großserie (1987–1990) |
| Leistung   | 180 PS / 132 kW                     |
| Baujahre   | 1987–1990                           |

| MOTOR                   |                                                              |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Motortyp                | Valmet 612DS, 7,368 l, 6-Zylinder-Turbodiesel, wassergekühlt |
| Hersteller              | Valmet                                                       |
| Hubraum                 | 7,368 l                                                      |
| Zylinder                | 6                                                            |
| Kraftstoff              | Diesel                                                       |
| Maximalleistung (Boost) | 180 PS / 132 kW                                              |
| Nenndrehzahl            | 2.200 min <sup>-1</sup>                                      |
| Max. Drehmoment         | 670 Nm bei 1.400 min <sup>-1</sup>                           |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                              |
|-----------------------|----------------------------------------------|
| Getriebeart           | Schaltgetriebe 16/16 (zwei Lastschaltstufen) |
| Vorwärtsgänge         | 16                                           |
| Rückwärtsgänge        | 16                                           |
| Antrieb               | Allrad                                       |
| Höchstgeschwindigkeit | 35 km/h                                      |

| HYDRAULIK           |            |
|---------------------|------------|
| Fördermenge (Serie) | 58,3 l/min |
| Arbeitsdruck        | 185 bar    |
| Hubkraft Heck       | 6.060 daN  |

#### ZAPFWELLE

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Heck-Drehzahlen | 540 / 1000 |
|-----------------|------------|

#### FAHRWERK & BREMSEN

|            |        |
|------------|--------|
| Wendekreis | 5,65 m |
|------------|--------|

#### ABMESSUNGEN

|       |          |
|-------|----------|
| Länge | 5.170 mm |
|-------|----------|

|        |          |
|--------|----------|
| Breite | 2.390 mm |
|--------|----------|

|      |          |
|------|----------|
| Höhe | 2.910 mm |
|------|----------|

|          |          |
|----------|----------|
| Radstand | 2.930 mm |
|----------|----------|

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|             |          |
|-------------|----------|
| Leergewicht | 6.135 kg |
|-------------|----------|

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Leistungsgewicht | 34,1 kg/PS <small>abgl.</small> |
|------------------|---------------------------------|

|            |       |
|------------|-------|
| Dieseltank | 260 l |
|------------|-------|

#### REIFEN

|                |         |
|----------------|---------|
| Standard vorne | 16.9-30 |
|----------------|---------|

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Standard hinten | 20.8-42 |
|-----------------|---------|

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet