

Landini Powermaster 210 Powermaster (2007–2009)

Technische Daten · Powermaster · 2007–2009

LEISTUNG 198 PS / 147 kW	HUBRAUM 6,73 l	ZYLINDER 6
GETRIEBE AutoPowershift-Getriebe 32/24	LEERGEWICHT 7.250 kg	BAUJAHRE 2007–2009

GRUNDDATEN	
Marke	Landini
Modell	Powermaster 210
Baureihe	Powermaster
Generation	Powermaster (2007–2009)
Leistung	198 PS / 147 kW
Baujahre	2007–2009

MOTOR	
Motortyp	FPT (Iveco) NEF CR TAA, 6,73 l 6-Zylinder-Turbodiesel mit Common Rail und Ladeluftkühlung
Hersteller	FPT (Fiat Powertrain Technologies)
Hubraum	6,73 l
Zylinder	6
Kraftstoff	Diesel
Maximalleistung (Boost)	198 PS / 147 kW
Nenndrehzahl	2.200 min ⁻¹
Max. Drehmoment	800 Nm bei 1.400 min ⁻¹

GETRIEBE & ANTRIEB	
Getriebeart	AutoPowershift-Getriebe 32/24 mit acht Lastschaltstufen, Automatikmodus und Tempomat; optional Superreduktor
Vorwärtsgänge	32
Rückwärtsgänge	24
Antrieb	Allrad
Höchstgeschwindigkeit	43 km/h

HYDRAULIK	
Fördermenge (Serie)	129 l/min

Fördermenge (max.)	163 l/min
Arbeitsdruck	208 bar
Hubkraft Heck	10.900 daN

ZAPFWELLE

Heck-Drehzahlen	540 / 1000
-----------------	------------

FAHRWERK & BREMSEN

Wendekreis	5,4 m
------------	-------

ABMESSUNGEN

Länge	5.300 mm
Höhe	3.010 mm
Radstand	2.880 mm

KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

Leergewicht	7.250 kg
Leistungsgewicht	36,6 kg/PS ^{abgl.}
Dieseltank	350 l

REIFEN

Standard vorne	480/70R30
Standard hinten	20.8 R42

QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet