

# Massey Ferguson 6170 1995 (6100-Baureihe)

Technische Daten · 6100 · 1995–1999

|                                               |                                |                              |
|-----------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>110 PS / 81 kW</b>             | HUBRAUM<br><b>5,99 l</b>       | ZYLINDER<br><b>6</b>         |
| GETRIEBE<br><b>MF-Dynashiftgetriebe 32/32</b> | LEERGEWICHT<br><b>4.655 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>1995–1999</b> |

| GRUNDDATEN |                       |
|------------|-----------------------|
| Marke      | Massey Ferguson       |
| Modell     | 6170                  |
| Baureihe   | 6100                  |
| Generation | 1995 (6100-Baureihe)  |
| Leistung   | <b>110 PS / 81 kW</b> |
| Baujahre   | 1995–1999             |

| MOTOR                   |                                    |
|-------------------------|------------------------------------|
| Motortyp                | Perkins 1006-6HR3, 5,99 l          |
| Hersteller              | Perkins                            |
| Hubraum                 | 5,99 l                             |
| Zylinder                | 6                                  |
| Kraftstoff              | Diesel                             |
| Maximalleistung (Boost) | 110 PS / 81 kW                     |
| Nenndrehzahl            | 2.000 min <sup>-1</sup>            |
| Max. Drehmoment         | 440 Nm bei 1.200 min <sup>-1</sup> |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                                                                                                   |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Getriebeart           | MF-Dynashiftgetriebe 32/32, vier Lastschaltstufen, elektrohydraulische Wendeschaltung (vorwählbar), 2,1–39,1 km/h |
| Vorwärtsgänge         | 32                                                                                                                |
| Rückwärtsgänge        | 32                                                                                                                |
| Antrieb               | Allrad                                                                                                            |
| Höchstgeschwindigkeit | 39 km/h                                                                                                           |

| HYDRAULIK           |            |
|---------------------|------------|
| Fördermenge (Serie) | 56,5 l/min |
| Arbeitsdruck        | 180 bar    |
| Hubkraft Heck       | 5.737 daN  |

|                     |   |
|---------------------|---|
| Steuergeräte hinten | 4 |
|---------------------|---|

#### ZAPFWELLE

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Heck-Drehzahlen | 540 / 1000 |
|-----------------|------------|

#### FAHRWERK & BREMSEN

|            |       |
|------------|-------|
| Wendekreis | 9,6 m |
|------------|-------|

#### ABMESSUNGEN

|       |          |
|-------|----------|
| Länge | 4.460 mm |
|-------|----------|

|        |          |
|--------|----------|
| Breite | 2.190 mm |
|--------|----------|

|      |          |
|------|----------|
| Höhe | 2.830 mm |
|------|----------|

|          |          |
|----------|----------|
| Radstand | 2.700 mm |
|----------|----------|

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|             |          |
|-------------|----------|
| Leergewicht | 4.655 kg |
|-------------|----------|

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Leistungsgewicht | 42,3 kg/PS <small>abgl.</small> |
|------------------|---------------------------------|

|            |       |
|------------|-------|
| Dieseltank | 225 l |
|------------|-------|

#### REIFEN

|                |         |
|----------------|---------|
| Standard vorne | 14.9R28 |
|----------------|---------|

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Standard hinten | 18.4R38 |
|-----------------|---------|

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet