

# Massey Ferguson 9S.310 2023 (9S-Baureihe)

Technische Daten · 9S · seit 2024

|                                                 |                                 |                              |
|-------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>310 PS / 228 kW</b>              | HUBRAUM<br><b>8,4 l</b>         | ZYLINDER<br><b>6</b>         |
| GETRIEBE<br><b>Stufenloses Dyna-VT-Getriebe</b> | LEERGEWICHT<br><b>10.900 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>seit 2024</b> |

| GRUNDDATEN |                                       |
|------------|---------------------------------------|
| Marke      | Massey Ferguson                       |
| Modell     | 9S.310                                |
| Baureihe   | 9S <sup>[1]</sup>                     |
| Generation | 2023 (9S-Baureihe) <sup>[1]</sup>     |
| Leistung   | <b>310 PS / 228 kW</b> <sup>[1]</sup> |
| Baujahre   | seit 2024 <sup>[2]</sup>              |

| MOTOR                   |                                                     |
|-------------------------|-----------------------------------------------------|
| Motortyp                | AGCO Power 84 LXTN, 8,4 l <sup>[1]</sup>            |
| Hersteller              | AGCO Power <sup>[1]</sup>                           |
| Hubraum                 | 8,4 l                                               |
| Zylinder                | 6 <sup>[1]</sup>                                    |
| Kraftstoff              | Diesel <sup>[1]</sup>                               |
| Maximalleistung (Boost) | 340 PS / 250 kW <sup>[1]</sup>                      |
| Nenndrehzahl            | 1.850 min <sup>-1</sup> <sup>[1]</sup>              |
| Max. Drehmoment         | 1.500 Nm bei 1.500 min <sup>-1</sup> <sup>[1]</sup> |
| Abgas / Nachbehandlung  | EU Stufe V <sup>[1]</sup>                           |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Getriebeart           | Stufenloses Dyna-VT-Getriebe (Getriebecode ML260, 2 Fahrbereiche), elektrohydraulische Wendeschaltung, vorwärts 0,03–50 km/h bei 1550 Motor-U/min (Eco) bzw. 40 km/h SuperEco bei 1400 U/min (je nach Markt), rückwärts bis 38 km/h. <sup>[1]</sup> |
| Antrieb               | Allrad <sup>[1]</sup>                                                                                                                                                                                                                               |
| Höchstgeschwindigkeit | 50 km/h <sup>[1]</sup>                                                                                                                                                                                                                              |

| HYDRAULIK           |                          |
|---------------------|--------------------------|
| Fördermenge (Serie) | 205 l/min <sup>[1]</sup> |
| Fördermenge (max.)  | 400 l/min <sup>[1]</sup> |
| Arbeitsdruck        | 200 bar <sup>[1]</sup>   |

|                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| Hubkraft Heck       | 12.000 daN <sup>[1]</sup> |
| Hubkraft Front      | 5.000 daN <sup>[1]</sup>  |
| Steuergeräte hinten | 6 <sup>[1]</sup>          |
| Load-Sensing        | ja <sup>[1]</sup>         |

#### ZAPFWELLE

|                 |                                          |
|-----------------|------------------------------------------|
| Heck-Drehzahlen | 540 Eco / 1000 / 1000 Eco <sup>[1]</sup> |
| Frontzapfwelle  | ja (1000) <sup>[1]</sup>                 |

#### FAHRWERK & BREMSEN

|            |                       |
|------------|-----------------------|
| Wendekreis | 11,5 m <sup>[1]</sup> |
|------------|-----------------------|

#### ABMESSUNGEN

|          |                         |
|----------|-------------------------|
| Länge    | 5.600 mm <sup>[1]</sup> |
| Höhe     | 3.410 mm <sup>[1]</sup> |
| Radstand | 3.100 mm <sup>[1]</sup> |

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|                    |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| Leergewicht        | 10.900 kg <sup>[1]</sup>    |
| Leistungsgewicht   | 35,2 kg/PS <sup>abgl.</sup> |
| Zul. Gesamtgewicht | 18.000 kg <sup>[1]</sup>    |
| Dieseltank         | 660 l <sup>[1]</sup>        |
| AdBlue-Tank        | 68 l <sup>[1]</sup>         |

#### REIFEN

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Standard vorne  | 600/70R30 <sup>[1]</sup> |
| Standard hinten | 650/85R38 <sup>[1]</sup> |

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

[1] MF 9S 285–425 PS – Prospekt (A-DE-17930, Massey Ferguson Deutschland) – [https://www.masseyferguson.com/content/dam/public/masseyfergusonglobal/markets/en/brochures/tractors/mf-9s/MF\\_9S\\_DE.pdf](https://www.masseyferguson.com/content/dam/public/masseyfergusonglobal/markets/en/brochures/tractors/mf-9s/MF_9S_DE.pdf)

[2] Massey Ferguson introduces the MF 9S (Pressemitteilung, 13.11.2023) – [https://www.masseyferguson.com/en\\_nz/discover-mf/news/news/massey-ferguson-introduces-the-mf9s.html](https://www.masseyferguson.com/en_nz/discover-mf/news/news/massey-ferguson-introduces-the-mf9s.html)

abgl. = abgeleitet