

# McCormick X7.624 X7.6 Stage V (seit 2019)

Technische Daten · X7 · seit 2019

|                                                   |                                |                              |
|---------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>219 PS / 161 kW</b>                | HUBRAUM<br><b>6,7 l</b>        | ZYLINDER<br><b>6</b>         |
| GETRIEBE<br><b>VT-Drive: stufenloses Getriebe</b> | LEERGEWICHT<br><b>8.300 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>seit 2019</b> |

| GRUNDDATEN |                                         |
|------------|-----------------------------------------|
| Marke      | McCormick                               |
| Modell     | X7.624                                  |
| Baureihe   | X7 <sup>[1]</sup>                       |
| Generation | X7.6 Stage V (seit 2019) <sup>[1]</sup> |
| Leistung   | <b>219 PS / 161 kW</b> <sup>[1]</sup>   |
| Baujahre   | seit 2019                               |

| MOTOR                   |                                                                                                                                                     |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motortyp                | FPT N67 (NEF, bei McCormick „BetaPower“), 6,7 l<br>6-Zylinder-Turbodiesel mit Ladeluftkühlung, Common Rail, 4 Ventile<br>je Zylinder <sup>[1]</sup> |
| Hersteller              | FPT Industrial <sup>[1]</sup>                                                                                                                       |
| Hubraum                 | 6,7 l <sup>[1]</sup>                                                                                                                                |
| Zylinder                | 6 <sup>[1]</sup>                                                                                                                                    |
| Kraftstoff              | Diesel <sup>[1]</sup>                                                                                                                               |
| Maximalleistung (Boost) | 230 PS / 169 kW <sup>[1]</sup>                                                                                                                      |
| Nenndrehzahl            | 2.200 min <sup>-1</sup> <sup>[1]</sup>                                                                                                              |
| Max. Drehmoment         | 966 Nm bei 1.400 min <sup>-1</sup> <sup>[1]</sup>                                                                                                   |
| Abgas / Nachbehandlung  | Stufe V <sup>[1]</sup>                                                                                                                              |

| GETRIEBE & ANTRIEB    |                                                                                                                                 |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Getriebeart           | VT-Drive: stufenloses Getriebe mit vier Fahrbereichen,<br>elektrohydraulische Wendeschaltung, EasyPilot-Armlehne <sup>[1]</sup> |
| Antrieb               | Allrad <sup>[1]</sup>                                                                                                           |
| Höchstgeschwindigkeit | 40 km/h <sup>[1]</sup>                                                                                                          |

| HYDRAULIK           |                          |
|---------------------|--------------------------|
| Fördermenge (Serie) | 160 l/min <sup>[1]</sup> |
| Hubkraft Heck       | 9.300 daN <sup>[1]</sup> |
| Hubkraft Front      | 3.500 daN <sup>[1]</sup> |

|                             |                         |
|-----------------------------|-------------------------|
| Kraftheber-Kategorie hinten | Kat. III <sup>[1]</sup> |
| Steuergeräte hinten         | 4 <sup>[1]</sup>        |
| Load-Sensing                | ja <sup>[1]</sup>       |

#### ZAPFWELLE

|                 |                                          |
|-----------------|------------------------------------------|
| Heck-Drehzahlen | 540 / 540E / 1000 / 1000E <sup>[1]</sup> |
| Frontzapfwelle  | ja (1000) <sup>[1]</sup>                 |

#### FAHRWERK & BREMSEN

|                    |                                                                                                       |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vorderachsfederung | optional (Einzelradfederung IFS) <sup>[1]</sup>                                                       |
| Bremsen            | Ölbad-Lamellenbremsen hinten (5 Scheiben), automatische Allradzuschaltung beim Bremsen <sup>[1]</sup> |
| Wendekreis         | 5,4 m <sup>[1]</sup>                                                                                  |

#### KABINE

|                |                                       |
|----------------|---------------------------------------|
| Schallpegel    | 66 dB(A) <sup>[1]</sup>               |
| Klimatisierung | Klimaautomatik (Serie) <sup>[1]</sup> |

#### ABMESSUNGEN

|          |                         |
|----------|-------------------------|
| Länge    | 5.360 mm <sup>[1]</sup> |
| Höhe     | 3.044 mm <sup>[1]</sup> |
| Radstand | 2.820 mm <sup>[1]</sup> |

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| Leergewicht        | 8.300 kg <sup>[1]</sup>  |
| Zul. Gesamtgewicht | 13.500 kg <sup>[1]</sup> |
| Dieseltank         | 350 l <sup>[1]</sup>     |
| AdBlue-Tank        | 52 l <sup>[1]</sup>      |

#### REIFEN

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Standard vorne  | 600/60R30 <sup>[1]</sup> |
| Standard hinten | 710/60R42 <sup>[1]</sup> |

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

[1] McCormick X7.6 P6-Drive / VT-Drive CleverCab – Broschüre mit technischen Daten (DE, 6749393A1) – [https://mccormick-tractors.com/content/dam/mccormick/products/rpe-7-x-7-6-vt-drive/MC\\_RPE7-RPE8\\_X7.6\\_Brochure\\_CleverCab\\_64p\\_6749393A1\\_Web\\_DE.pdf.inline.pdf](https://mccormick-tractors.com/content/dam/mccormick/products/rpe-7-x-7-6-vt-drive/MC_RPE7-RPE8_X7.6_Brochure_CleverCab_64p_6749393A1_Web_DE.pdf.inline.pdf)