

# Mercedes-Benz MB trac 900 Turbo MB trac (1981–1982)

Technische Daten · MB-trac · 1981–1982

|                                     |                         |                       |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| LEISTUNG<br>85 PS / 63 kW           | HUBRAUM<br>3,784 l      | ZYLINDER<br>4         |
| GETRIEBE<br>Mercedes Schaltgetriebe | LEERGEWICHT<br>4.000 kg | BAUJAHRE<br>1981–1982 |

| GRUNDDATEN |                                |
|------------|--------------------------------|
| Marke      | Mercedes-Benz                  |
| Modell     | MB trac 900 Turbo              |
| Baureihe   | MB-trac                        |
| Generation | MB trac (1981–1982)            |
| Leistung   | 85 PS / 63 kW                  |
| Baujahre   | 1981–1982 <small>abgl.</small> |

| MOTOR           |                                        |
|-----------------|----------------------------------------|
| Motortyp        | Mercedes-Benz OM 314A (Turbo), 3,784 l |
| Hersteller      | Mercedes-Benz                          |
| Hubraum         | 3,784 l                                |
| Zylinder        | 4                                      |
| Kraftstoff      | Diesel                                 |
| Nenndrehzahl    | 2.400 min <sup>-1</sup>                |
| Max. Drehmoment | 294 Nm bei 1.600 min <sup>-1</sup>     |

| GETRIEBE & ANTRIEB |                                                           |
|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| Getriebeart        | Mercedes Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, 14/8 (22/16) |
| Vorwärtsgänge      | 14                                                        |
| Rückwärtsgänge     | 8                                                         |
| Antrieb            | Hinterrad <small>abgl.</small>                            |

| HYDRAULIK           |           |
|---------------------|-----------|
| Fördermenge (Serie) | 40 l/min  |
| Arbeitsdruck        | 180 bar   |
| Hubkraft Heck       | 3.000 daN |

#### ZAPFWELLE

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Heck-Drehzahlen | 540 / 1000 |
|-----------------|------------|

#### FAHRWERK & BREMSEN

|            |        |
|------------|--------|
| Wendekreis | 10,6 m |
|------------|--------|

#### ABMESSUNGEN

|       |          |
|-------|----------|
| Länge | 4.170 mm |
|-------|----------|

|        |          |
|--------|----------|
| Breite | 2.040 mm |
|--------|----------|

|      |          |
|------|----------|
| Höhe | 2.700 mm |
|------|----------|

|          |          |
|----------|----------|
| Radstand | 2.430 mm |
|----------|----------|

#### KAPAZITÄTEN & GEWICHTE

|             |          |
|-------------|----------|
| Leergewicht | 4.000 kg |
|-------------|----------|

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Leistungsgewicht | 47,1 kg/PS <small>abgl.</small> |
|------------------|---------------------------------|

|            |       |
|------------|-------|
| Dieseltank | 120 l |
|------------|-------|

#### REIFEN

|                |         |
|----------------|---------|
| Standard vorne | 14.9-24 |
|----------------|---------|

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Standard hinten | 14.9-24 |
|-----------------|---------|

#### QUELLEN UND PRÜFSTATUS

abgl. = abgeleitet