

# New Holland TVT145 2003–2007 (S-Matic stufenlos)

Technische Daten · TVT · 2003–2007

|                                              |                                |                              |
|----------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| LEISTUNG<br><b>147 PS / 108 kW</b>           | HUBRAUM<br><b>6,597 l</b>      | ZYLINDER<br><b>6</b>         |
| GETRIEBE<br><b>Stufenloses Steyr S-Matic</b> | LEERGEWICHT<br><b>6.390 kg</b> | BAUJAHRE<br><b>2003–2007</b> |

## GRUNDDATEN

|            |                               |
|------------|-------------------------------|
| Marke      | New Holland                   |
| Modell     | TVT145                        |
| Baureihe   | TVT                           |
| Generation | 2003–2007 (S-Matic stufenlos) |
| Leistung   | <b>147 PS / 108 kW</b>        |
| Baujahre   | 2003–2007                     |

## MOTOR

|                         |                                      |
|-------------------------|--------------------------------------|
| Motortyp                | Sisu 620, 6.597 cm <sup>3</sup>      |
| Hersteller              | Sisu Diesel                          |
| Hubraum                 | 6,597 l                              |
| Zylinder                | 6                                    |
| Kraftstoff              | Diesel                               |
| Maximalleistung (Boost) | 167 PS / 123 kW                      |
| Nenndrehzahl            | 2.100 min <sup>-1</sup>              |
| Max. Drehmoment         | 610 Nm bei 1.400 min <sup>-1</sup> ? |
| Drehmomentanstieg       | 38 %                                 |

## GETRIEBE & ANTRIEB

|             |                                                                                                                                                                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Getriebeart | Stufenloses Steyr S-Matic, drei Fahrbereiche; elektrohydraulische Wendeschaltung per Multicontroller oder Powershuttle am Lenkrad; 0–40 km/h (optional 50 km/h) |
| Antrieb     | Allrad                                                                                                                                                          |

## HYDRAULIK

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Fördermenge (Serie) | 106 l/min |
| Arbeitsdruck        | 205 bar   |
| Hubkraft Heck       | 9.900 daN |

**ZAPFWELLE**

|                 |                           |
|-----------------|---------------------------|
| Heck-Drehzahlen | 540 / 540E / 1000 / 1000E |
| Frontzapfwelle  | ja (1000)                 |

**FAHRWERK & BREMSEN**

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Vorderachsfederung | optional |
| Kabinenfederung    | optional |
| Wendekreis         | 10,8 m   |

**ABMESSUNGEN**

|          |          |
|----------|----------|
| Länge    | 4.760 mm |
| Breite   | 2.490 mm |
| Höhe     | 3.000 mm |
| Radstand | 2.820 mm |

**KAPAZITÄTEN & GEWICHTE**

|                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| Leergewicht      | 6.390 kg                        |
| Leistungsgewicht | 43,5 kg/PS <small>abgl.</small> |
| Dieseltank       | 310 l                           |
| Hydrauliköl      | 52 l                            |

**REIFEN**

|                 |            |
|-----------------|------------|
| Standard vorne  | 540/65 R28 |
| Standard hinten | 650/65 R38 |

**QUELLEN UND PRÜFSTATUS**

? = ungeprüft abgl. = abgeleitet